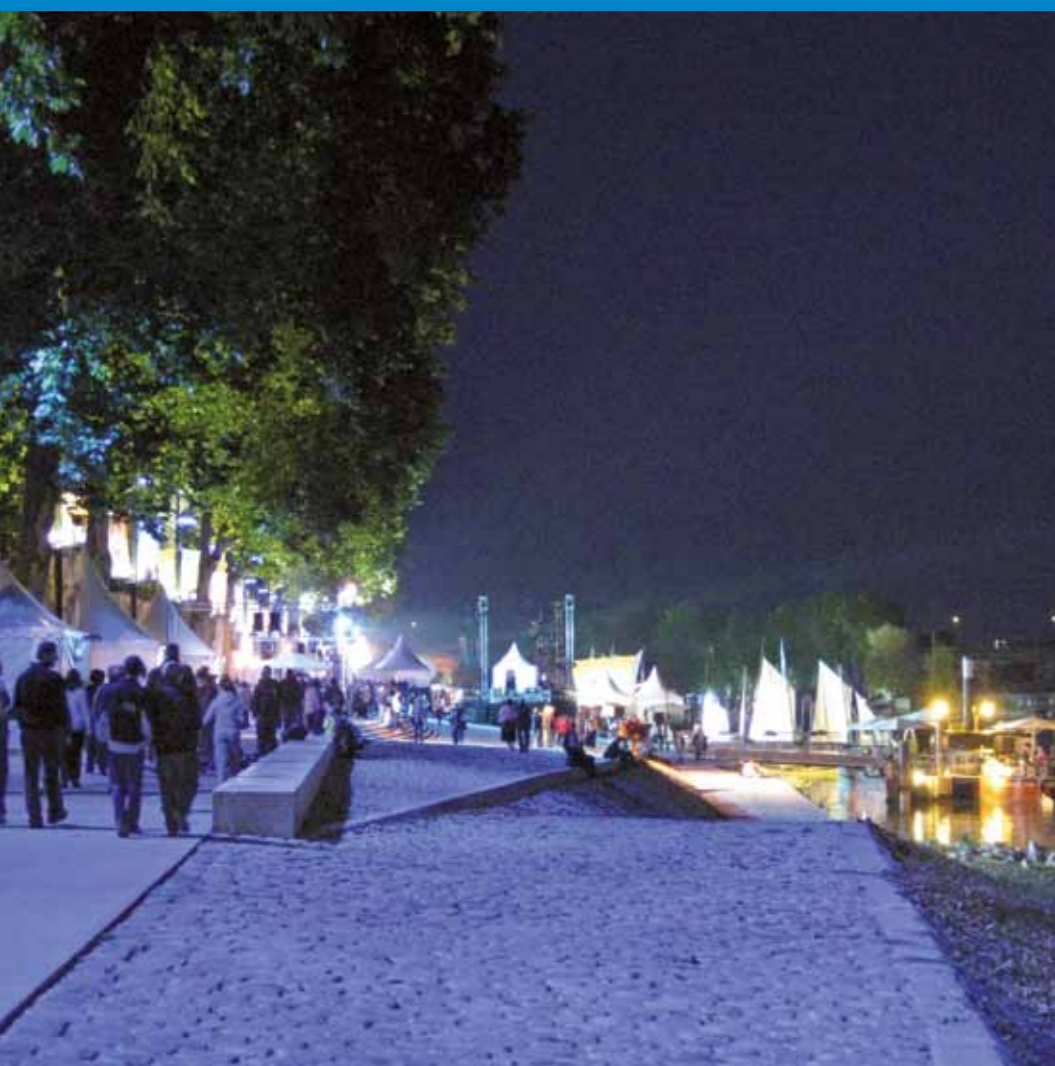




Het plan van de dijkteruglegging Lent in het kort



Een uniek stedelijk rivierpark in het hart van Nijmegen

Waarom Ruimte voor de Waal Nijmegen?

Ons klimaat verandert, waardoor rivieren steeds meer water te verwerken krijgen. Om overstromingen te voorkomen, geeft het Rijk op meer dan 34 plaatsen in Nederland meer ruimte aan de rivieren. Deze maatregelen langs de IJssel, Rijn, Lek, Nederrijn en Waal vormen samen het programma Ruimte voor de Rivier.

Ruimte voor de Waal Nijmegen is één van die maatregelen. De Waal maakt bij Nijmegen een scherpe bocht en vernauwt zich hier bovendien in de vorm van een flessenhals. In 1993 en 1995 was goed zichtbaar dat de rivier daardoor bij hoogwater kan overstromen. Om de bewoners te beschermen tegen de kracht van het water, zijn maatregelen noodzakelijk.

Voor Nijmegen betekent dit een teruglegging van de Lentse Waaldijk en de aanleg van een nevengeul in de uiterwaarden. Hierdoor ontstaat er een eiland in de Waal en een uniek stedelijk rivierpark in het hart van Nijmegen met ruimte voor wonen, recreatie en cultuur, water en natuur.

De oplossing is ingrijpend, maar duurzaam. De gemeente Nijmegen is trots dat ze een plan heeft gemaakt waarin veiligheid én versterking van de ruimtelijke kwaliteit verenigd zijn.



Platform Waalsprong:

'Het project heeft een enorme impact op het gebied waar wij wonen en werken. Samen met de gemeente zijn we erin geslaagd om de grootste gemene deler te vinden en er het beste uit te halen.'

De maatregel

De maatregel bij Lent in fases weergegeven.



De huidige situatie met de bestaande dijk.



De dijk wordt 350 meter landinwaarts verplaatst.



Om meer ruimte aan de rivier te geven, wordt een nevengeul gegraven. Er ontstaat een langgerekt eiland



Bruggen over de nevengeul.

Jan Hendrik Dronkers Directeur-Generaal Rijkswaterstaat:

'Strijden tegen het water is niet langer de manier om Nederland veilig en leefbaar te houden. We moeten in dit land leren leven met water, door water een plaats te geven in ons dagelijks leven. Veiligheid staat in ons watermanagement nog steeds voorop, maar 'bouwen met de natuur' is nu het credo. Ook het rivierengebied wordt heringericht. En tegelijkertijd scheppen we ruimte voor natuur, recreatie, stedelijke activiteiten of bedrijvigheid.'



Wethouder Jan van der Meer:

'Het is een goed plan. We maken onze omgeving veiliger en mooier. Als het moet, dan doen we het goed.'

De planning

De aannemer i-Lent is begin 2013 gestart met het echte graafwerk. De planning gaat ervan uit dat de dijkteruglegging, de aanleg van de nevengeul en de ophoging van het eiland in 2016 gerealiseerd is. In de jaren erna zal het gebied verder ingericht worden met ruimte voor recreatie, wonen en andere stedelijke functies.



Nijmegen omarmt de Waal

Het gezicht van Nijmegen verandert de komende jaren ingrijpend. Rondom de Waal worden verschillende projecten uitgevoerd. Naast Ruimte voor de Waal, gaat het bijvoorbeeld ook om het nieuwe stadsdeel de Waalsprong, de stadsbrug 'De Oversteek' en de herontwikkeling van het Waalfront. Door deze projecten aan beide oevers van de Waal stroomt de rivier straks niet meer langs, maar door Nijmegen: Nijmegen omarmt de Waal.

Meer informatie

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief op www.ruimtevoordewaal.nl.
Of volg ons via [facebook.com/ruimtevoordewaal](https://www.facebook.com/ruimtevoordewaal)
en twitter.com/rvdwnijmegen



mei 2013 - uitgave van gemeente Nijmegen

tekst gemeente Nijmegen
beeld gemeente Nijmegen, GEM Waalsprong, Rutger Hollander
vormgeving Einder Communicatie

www.ruimtevoordewaal.nl

Het westelijke deel van het eiland

Ten westen van de spoorbrug bepalen natuur, water en recreatie de sfeer. Dit is het gebied om te wandelen langs de oevers van de Waal en de nevengeul. Hier vindt u een plek om uit te waaien. Er kunnen ook (culturele) activiteiten plaatsvinden.



De nevengeul

Na het verleggen van de dijk wordt er een bijna vier kilometer lange geul gegraven van 150-200 meter breed. De nevengeul vangt bij hoogwater een deel van het water van de Waal af en voorkomt daarmee overstromingen. De geul krijgt een natuurlijk karakter, maar is tevens geschikt voor waterrecreatie zoals roeien en zeilen. Het graven van de geul staat gepland in 2013-2015.



Brug Veur-Lent: De Promenadebrug

De Promenadebrug verbindt het eiland met de nieuwe kade. De brug is te zien als een voortzetting van de stad over het water, een promenade met mooie vergezichten. De brug is toegankelijk voor auto's, fietsers en voetgangers. De brug is in 2015 klaar.



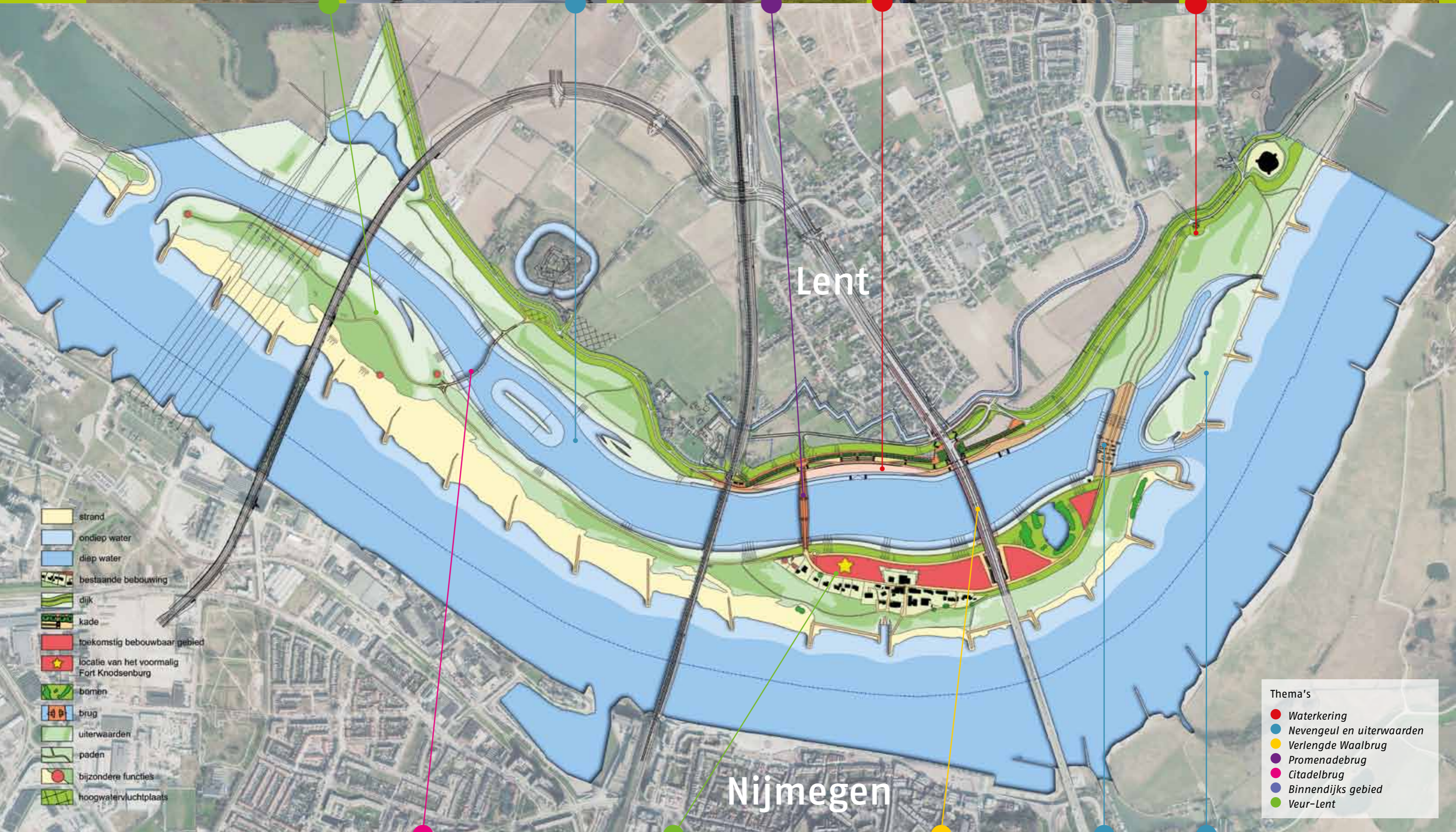
De nieuwe kade bij Lent

De kade is vormgegeven als een bestaaf hellend vlak dat langzaam in het water verdwijnt. Aan de kade zijn mogelijkheden om te wandelen, te fietsen en gezellig te vertoeven op het terras of bij de aanlegsteigers voor de boten. Om kwelwater tegen te gaan, wordt in een deel van de kade een kwelscherm aangebracht. De aanleg van de kade staat gepland in 2014.



De groene dijk

Aan de oostkant van de Waalbrug, is een volledig nieuwe dijk nodig. Deze groene dijk heeft hetzelfde klassieke profiel als de huidige dijk en is alleen toegankelijk voor fietsers, wandelaars en calamiteitenverkeer. Ook in een deel van de groene dijk komt een kwelscherm.



- strand
- ondiep water
- diep water
- bestaande bebouwing
- dijk
- kade
- toekomstig beboubaar gebied
- locatie van het voormalig Fort Knodsenburg
- bomen
- brug
- uiterwaarden
- paden
- bijzondere functies
- hoogwatervluchtplaats

- Thema's
- Waterkering
 - Nevengeul en uiterwaarden
 - Verlengde Waalbrug
 - Promenadebrug
 - Citadelbrug
 - Binnendijks gebied
 - Veur-Lent



De Citadelbrug

De Citadelbrug legt een verbinding tussen het westelijk deel van het eiland en de toekomstige stadswijk de Citadel. De brug is bedoeld voor wandelaars en fietsers. De aanleg van de brug staat gepland in 2013-2015.



Veur-Lent

Dit gebied vormt de schakel tussen de Nijmeegse binnenstad en de nieuwe woongebieden in de Waal-sprong. Op het centrale deel van het eiland komen nieuwe woningen en stedelijke bebouwing. Op het water tussen het eiland en de Lentse kade kunnen jong en oud zich vermaken met een boot of kano. De realisatie van de bebouwing op het eiland gebeurt na 2016.



Verlengde Waalbrug

Omdat er een nevengeul wordt gegraven, moeten we de Waalbrug verlengen. Het nieuwe deel van de brug wordt eigentijds vormgegeven. De verlenging van de Waalbrug is klaar in 2015.



De drempel

De drempel (waterinlaat) is de 'sleutel' voor de nevengeul. Bij laagwater stroomt 1,5 % van het rivierwater van de Waal door de drempel in de nevengeul, bij hoogwater is dat ongeveer 30%. Er loopt een fiets- en wandelpad over de inlaat, dat onderloopt bij hoogwater.



Het oostelijk deel van het plangebied

Ten oosten van de Waalbrug zijn de uiterwaarden en de nevengeul wat ruiger. Kuddes grote grazers houden het gebied begaanbaar. Met laarzen aan kun je hier prima langs de oevers struinen, vogels kijken of vissen.