

Ruimte voor de Waal Nijmegen

september 2015 • nr 20

Kade krijgt gedicht op maat

Een prachtige kade verdient een bijzondere afwerking; bijvoorbeeld met een gedicht. Anne Vegter, Dichter des Vaderlands, schreef het speciaal voor de Lentse Warande. Verspreid over de kade, onder andere boven de trappen, worden de gegoten dichtregels geplaatst. Wie er straks gaat wandelen, komt het gedicht in gedeelten tegen.

Al in oktober 2013 werd Anne Vegter benaderd met de vraag of ze een gedicht wilde schrijven. "Het leek me direct een interessante opdracht", vertelt ze. "Als je als Dichter des Vaderlands iets bijzonders wilt doen of achterlaten, dan is dit een geweldige kans." Anne kreeg wat inhoud betreft vrij spel. Wél was ze gebonden aan een exacte indeling en tekstlengte. "Het gedicht is

**We weten nog niet hoe licht alles
hoe licht het dragen van je geluk
hoe licht van details het gewicht**

Fragment uit het gedicht
©Anne Vegter

dermate langgerekt en de letters zijn zo groot, dat je het nooit in één keer kunt lezen. Elke regel moet op zichzelf kunnen staan. Dat is lastig; voor mij als dichter is juist die samenhang belangrijk. Bovendien telt elke regel een afgemeten aantal tekens. Ik heb dan ook eindeloos zitten rekenen."

Waar het gedicht over gaat? "Ik heb de bruggen, de rivier en het licht op me in laten werken. Terwijl ik in het gebied rondliep, probeerde ik me voor te stellen hoe het zou zijn als het hier klaar is. Hoe je tegen de stad aankijkt. Wat er veranderd is. En hoe je als mens mee verandert. Voor mij gaat het gedicht over de dynamiek van de omgeving. En de vragen die je jezelf kunt stellen als je hier rondloopt en in gedachten verzonken bent." Belangrijk is dat het een tijdloze tekst is, die lang meegaat. "Daarom staat mijn naam er niet onder. Dat wilde ik niet. De bewoners moeten het zichzelf nu en straks toe kunnen eigenen. Deze plek is niet van mij, maar van de stad. "

Het gedicht is alvast te lezen op
www.ruimtevoordewaal.nl

Einde in zicht

Ruimte voor de Waal gaat de afrondende fase in. Als alles goed gaat, wordt het project 31 december 2015 officieel opgeleverd. Dat is acht maanden eerder dan gepland. Wat er nu nog op de planning staat? We breken de omleiding af die de afgelopen twee jaar nodig was voor de bouw van de Verlengde Waalbrug. We graven het laatste deel van de Spiegelwaal, werken de passerelles (onderdoorgangen) van De Lentloper af en leggen de paden op het eiland Veur Lent aan. Zie voor een gedetailleerde planning de achterkant van deze nieuwsbrief.



Projectmanager Niko Poolen met Jos Verstappen (links) en Jan Rikken (rechts). Op de achtergrond de kade waarin het kwelscherm is verwerkt. "Dankzij de klankbordgroep zijn we voor de meest zekere oplossing gegaan."

"We voelden het vertrouwen groeien"

Klankbordgroep blikt terug

De afgelopen jaren is het project Ruimte voor de Waal met veel belangstelling gevolgd. Vooral de Lentse klankbordgroep zat er van begin af aan bovenop. Aanvankelijk bekeken ze met argusogen de plannen voor de dijkverlegging. Later leverden zij op vele fronten gevraagd en ongevraagd advies. Zo werden ze een gewaardeerde 'luis in de pels'. Jos Verstappen en Jan Rikken van de klankbordgroep blikken samen met projectmanager Niko Poolen terug op de afgelopen jaren. Wat heeft hun inbreng concreet opgeleverd?

"Vanaf het begin hebben we ons het lot van de Lentenaren aangetrokken", vertelt Jos Verstappen. "Dus eigenlijk nog vóórat de plannen vorm kregen en er sprake was van een dijkverlegging. Wij waren eerst vooral gecharmeerd van de plannen van professor Van Ellen, met de Lentse Warande als uitloopgebied. Maar we zagen op een gegeven moment in dat die

"We trokken ons het lot van de Lentenaren aan"

oplossing op de lange termijn mogelijk niet zou volstaan." In 2006 besloot de Tweede Kamer tot een dijkverlegging. "Achteraf gezien prima", vindt Verstappen. "Bovendien werd het ons duidelijk dat de gemeente veel aandacht had voor de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. Nu met die kade ziet het er perfect uit. En een mooi gebaar dat hij op ons voorstel de naam Lentse Warande kreeg."

Kwel

Een heikel punt was de kwelproblematiek. De dijk zou immers 350 meter dichtter bij Lent komen te liggen. Jan Rikken: "In het begin werd daar luchtig over gedaan. De strekking was: als er water doorsijpelt, dan pompen we dat toch gewoon weg?" "Gelukkig werden we gehoord. Mede op basis van onze zorgen en kritiek is in de dijk een betonnen wand en daaronder nog eens een kwelscherm aangebracht", vult Verstappen aan.

Verkeer

Ook veilig verkeer stond hoog op de agenda. Verstappen: "In de ontwerpfase hebben we daar veel vragen over gesteld. Hoe voorkom je dat Lent één grote bouwput wordt? En hoe regel je dat lokaal verkeer en bouwverkeer niet door elkaar gaat lopen?" De gemeente nam die vragen mee bij de selectie van de aannemer. "Dat er uiteindelijk voor i-Lent is gekozen, heeft veel te maken met hun slimme keuzes als



het transport over water, de ongelijkvloerse kruisingen en de tijdelijke 'knik' in de aanloop naar de Waalbrug. Daardoor is de verkeersoverlast tot een minimum beperkt", stelt Poolen.

Trots

Verder kwam de klankbordgroep op voor belangen van Lentenaren die heel direct werden geraakt door het megaproject, zoals bewoners die wel érg veel (geluids) hinder van de werkzaamheden ondervonden. Rikken: "In extreme gevallen konden ze in hotels overnachten." Daarnaast polste de gemeente bijvoorbeeld ook hoe de klankbordgroep aankeek tegen het zichtbaar maken van Fort Knodsenburg als cultuurhistorisch icoon. Rikken concludeert dat de klankbordgroep in grote en kleine zaken steeds meer als gesprekspartner werd gezien. "De Lentenaren hadden een stem en dat was goed. Als je

weet waar je aan toe bent, betrokken bent, dan groeit het vertrouwen."

"Trots op het resultaat, maar klaar zijn we niet"

Nog niet klaar

"We zijn trots op het resultaat, maar klaar zijn we niet", benadrukt Verstappen. "Het gebied moet nog verder vorm krijgen. We blijven vragen stellen, over de invulling van de kade, de bouwplannen en het parkeren op het eiland." Poolen kan zich voorstellen dat bewoners van Lent zich sterk betrokken voelen bij de toekomstige ontwikkelingen op en langs de Spiegelwaal. "Zoals ik de leden van de klankbord heb leren kennen, zullen zij zeker kritisch blijven meedenken. Ook als het project Ruimte voor de Waal allang is afgerond."

Over de klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit bevlogen Lentenaren die verschillende organisaties uit de Lentse gemeenschap vertegenwoordigen: onder andere diverse wijkraden, de ondernemersvereniging en Platform Waalsprong. Lentenaren konden de afgelopen jaren hun vragen en zorgen inbrengen bij de klankbordgroep. Gemeente Nijmegen heeft de klankbordgroep vanaf het begin als belangrijke gesprekspartner gezien. Eén keer in de zes weken is er overleg tussen de klankbordgroep en de projectorganisatie.

Aansluiting Verlengde Waalbrug

Als je vanuit Bemmelen of De Stelt naar de Verlengde Waalbrug rijdt, kun je nu ook rechtsaf slaan richting Arnhem. Jos Verstappen: "Eerst zou je alleen maar van en naar het centrum van Nijmegen kunnen rijden. Nu wordt de Griftdijk Zuid meer ontlast."

Veerstoep

Op verzoek van bewoners komt de Veerstoep terug, de aanlegplaats van de pont die Lent ooit met Nijmegen verbond.

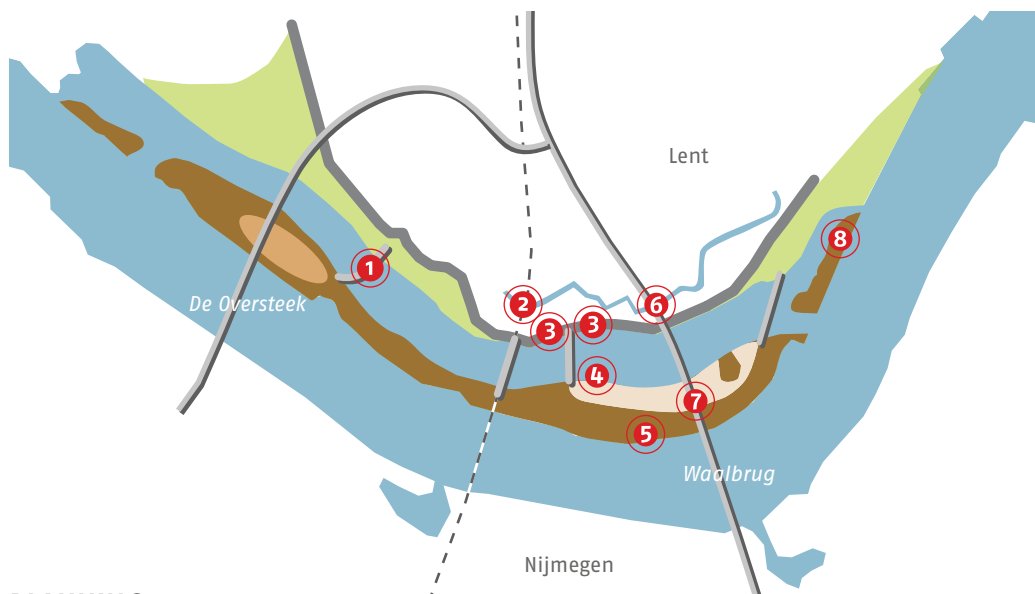
Namen prijsvraag bekend

De nevengeul heet voortaan Spiegelwaal en de Promenadebrug gaat verder als De Lentloper. Deze namen werden gekozen uit 944 inzendingen op de namenprijsvraag die gemeente Nijmegen uitschreef.

De naam Spiegelwaal is een idee van Jan van de Geer uit Lent. Een mooie en aansprekende naam, vond de jury. Hij sluit goed aan bij de Waal en benadrukt de spiegelende werking van het water. Ook verwijst de naam naar de gladgepolijste onderkant van de brug. Edwin Hendriks, eveneens uit Lent, bedacht De Lentloper, een naam die in lijn is met de namen van de andere bruggen over de Waal, zoals De Snelbinder en De Oversteek. Bovendien sluit hij goed aan bij het concept: de brug als aangename verblijfsplek voor met name wandelaars.

Ook andere deelprojecten van Ruimte voor de Waal zijn inmiddels omgedoopt. De nieuwe naam van het eiland – Veur Lent – is al goed ingeburgerd. De kade gaat voortaan verder onder de naam Lentse Warande. Het stuk Bemmelsedijk op het eiland krijgt als nieuwe naam Oudedijk. En het wandelpad op het eiland heet Ossenwaardpad.

De twee winnaars kregen ieder een ballonvaart voor twee personen cadeau.



PLANNING

- 1 Zodra de zandzuiger en zandclassificeerinstallatie weg zijn uit de Spiegelwaal, sluiten we het laatste deel van de **Zaligebrug**.
- 2 Onder het spoor brengen we een **duiker** aan (buis), voor de watersingel.
- 3 Op de **kade** planten we bomen aan.
- 4 We maken **Fort Knodsenburg** zichtbaar. Bijvoorbeeld door opgegraven elementen te plaatsen op het eiland Veur Lent.
- 5 We herstellen de **Veerstoep**, de aanlegplaats van de pont die ooit Lent met Nijmegen verbond. (zie foto op pagina 3)
- 6 Hier bouwen we een **plaatbrug** over de watersingel. Bovendien leggen we paden en wegen aan rond en onder de Parmasingelbrug.
- 7 We werken het **Bastion** verder af. Vanaf de westzijde kunnen wandelaars en fietsers al via het Bastion naar Veur Lent. Over een paar maanden kan dit ook via de oostzijde.
- 8 Hier maken we de **invaarbeveiliging**. Een soort vangrail die moet voorkomen dat boten bij hoogwater de Spiegelwaal invaren.



Ruimte voor de rivier

Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkverlegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.



Aannemerscombinatie i-Lent

tel. 06-53 59 95 33
communicatie@i-lent.nl

Elke vrijdag van 13.00 tot 14.00 uur spreekuur in het bouw informatie-centrum, Griffdijk Zuid 1, Lent.

Drijvend informatiecentrum 'Nijmegen omarmt de Waal'

Waalgade 100, Nijmegen
 (tegenover Holland Casino)
 Openingstijden
 di t/m vrij: 12.00 – 17.00 uur
 za en zo: 13.00 – 17.00 uur
 Op di, wo en do zijn er op afspraak rondleidingen/presentaties.
 Aanvragen via
nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl

Voor belangstellenden is er elke laatste zaterdag van de maand een rondleiding door het projectgebied. Vooraf aanmelden per e-mail.



Meer weten?

telefoonnummer 14 024
www.ruimtevoordewaal.nl
 Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief op
www.ruimtevoordewaal.nl

Volg ons via

facebook.com/ruimtevoordewaal
twitter.com/rvdwnijmegen
 download de app *Lentslide*.

