

Prijsvraag nieuwe naam brug en geul

Unieke projecten vragen om unieke namen. Heeft u dé naam voor de Promenadebrug? Of een mooi alternatief voor 'nevengeul'? Stuur uw idee in en maak kans op een ballonvaart boven Nijmegen.

Het project Ruimte voor de Waal is bijna klaar. Het is al goed te zien hoe de nevengeul, de nieuwe kade, het eiland en de bruggen gaan worden. De komende maanden rondt aannemer i-Lent deze onderdelen één voor één af. Als eerste is de nieuwe brug tussen het eiland Veur-Lent en het vaste land bij Lent aan de beurt. Architect Laurent Ney zei over de werknaam Promenadebrug: "Je kunt het kindje pas een definitieve naam geven als het geboren is." Dat geldt ook voor de nevengeul. Met het vorderen van het graafwerk zien we steeds beter wat de impact en uitstraling is van de geul.

Doe mee!

Heeft u een naam voor één van deze nieuwe Nijmeegse iconen? Of voor beide? Ludiek, historisch onderbouwd; het mag allemaal! Stuur uw idee uiterlijk 27 april in. Kijk op www.ruimtevoordewaal.nl voor het deelnameformulier.

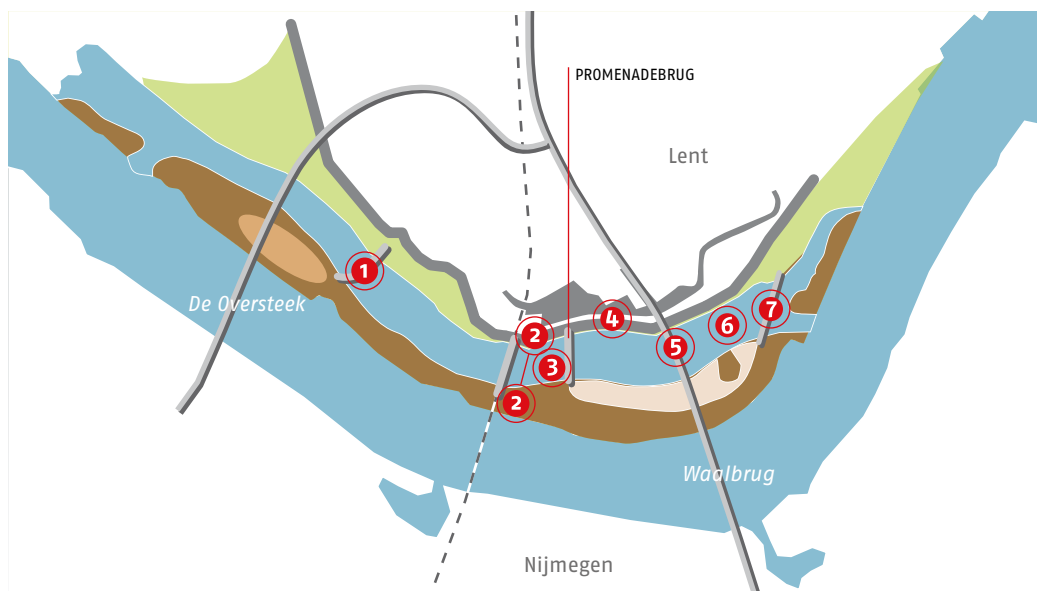


Rivierjutter als lokale reporter

Rivierjutter Rob Meeuwsen volgt de ontwikkelingen rondom de Promenadebrug, kade en nevengeul op de voet. Check het werk van deze lokale reporter op www.routesixty7.com of volg 'm op twitter @RobMeeuwsen.

PLANNING

- 1 Citadelbrug** De brug is zo goed als klaar, maar nog niet gesloten. Vrachtschepen moeten er voor afvoer van zand onderdoor kunnen varen. Ook de zandscheidingsinstallatie moet er nog langs.
- 2 Trappen Snelbinder** Er zijn twee nieuwe trappen geplaatst. De ene verbindt het eiland met de Snelbinder. De andere gaat de bestaande trap tussen de Oosterhoutse-dijk en de Snelbinder vervangen.
- 3 Oosterhoutse-dijk** Nu de Promenadebrug in gebruik is genomen, kunnen we een klein deel van de Oosterhoutse-dijk afgraven en de nevengeul verlengen. Geen probleem. De primaire waterkering is immers af.
- 4 Parmasingel** Deze singel verbindt sinds begin april de Hoge Bongerd met de Promenadebrug en het westelijk deel van de Oosterhoutse-dijk.
- 5 Verlengde Waalbrug** Vlak voor de Vierdaagse gaat de Verlengde Waalbrug open. Vanaf dat moment rijdt het verkeer weer rechtdoor en is de omleiding op de Prins Mauritsingel niet langer nodig. Voor autoverkeer is Veur-Lent dan alleen bereikbaar via de Promenadebrug.
- 6 Nevengeul** Na de zomer wordt het laatste deel van de nevengeul afgegraven.
- 7 Drempel** Een eenvoudige, maar belangrijke constructie. Hij zorgt er straks voor dat een deel van het Waalwater de nevengeul in kan stromen.



Ruimte voor de rivier

Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkverlegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.



Aannemerscombinatie i-Lent

tel. 06-53 59 95 33
communicatie@i-lent.nl

Elke vrijdag van 13.00 tot 14.00 uur spreekuur in het bouw informatie-centrum, Griffdijk Zuid 1, Lent. Speciaal voor inwoners van Lent is er elke laatste vrijdag van de maand om 14.00 uur een rondleiding. Vooraf aanmelden per e-mail.

Drijvend informatiecentrum 'Nijmegen omarmt de Waal'

Waalgade 100, Nijmegen (tegenover Holland Casino)
Openingstijden
di t/m vrij: 12.00 - 17.00 uur
za en zo: 13.00 - 17.00 uur
Op di, wo en do zijn er op afspraak rondleidingen/presentaties.
Aanvragen via nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl

Voor belangstellenden is er elke laatste zaterdag van de maand een rondleiding door het projectgebied. Vooraf aanmelden per e-mail.



Meer weten?

telefoonnummer 14 024
www.ruimtevoordewaal.nl
Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief op www.ruimtevoordewaal.nl

Volg ons via

facebook.com/ruimtevoordewaal
twitter.com/rvdwnijmegen
download de app *Lentslide*.



Ruimte voor de Waal Nijmegen

april 2015 • nr 19

Prijsvraag
Bedenk een nieuwe
naam voor de brug
en de nevengeul
**Win een
ballonvaart!**

Podium over het water

Vanaf april dit jaar vormt de Promenadebrug de hoofdroute van en naar Veur-Lent. Daarmee kan de schop in een deel van de Oosterhoutsedijk. Dat is nodig om de nevengeul verder uit te graven en van Veur-Lent écht een eiland te maken. De brug is méér dan een verkeersweg. Ingenieur-architect Laurent Ney: "We hebben er een unieke verblijfsruimte van willen maken. Het is een podium over het water."

Lekker wandelen, fietsen of boten kijken; het kan op, over of vanaf de Promenadebrug. Hij is er voor omwonenden en recreanten; eigenlijk iedereen die in het hart van de stad dicht bij het water wil zijn. En dat is precies wat de gemeente en bewoners voor ogen hadden.

In het hart van de stad zo dicht mogelijk bij het water

Balans

Ingenieur-architect Laurent Ney en architect Chris Poulissen van het Brusselse bureau Ney+Partners ontwierpen eerder stadsbrug De Oversteek. Nu tekenden ze het ontwerp voor de Promenadebrug. "De opdracht was duidelijk. Ontwerp een brug van en naar het eiland – met een aparte rijbaan voor auto's – die iets toevoegt aan de

beleving van het gebied. De brug moest vooral een verblijfsplek worden waar fietsers en wandelaars de ruimte hebben." Karsten Schipperheijn, omgevingsmanager van het project Ruimte voor de Waal, vult aan: "Bewoners en de gemeente wilden dat met het project het gehele gebied aan kwaliteit zou winnen. De bruggen, waaronder de Promenadebrug, moesten de kers op de taart vormen." Ney heeft geprobeerd alle voorwaarden en wensen 'in te bakken' in de brug. "Het is altijd zoeken naar de balans tussen esthetiek en draagkracht", legt Ney uit. Die heeft hij gevonden, in de gebogen vorm van de brug in combinatie met de passerelles.

Sculptuur

Met de Promenadebrug levert Ney een knap staaltje werk af. Een slanke brug die uit één stuk lijkt te bestaan. "Daardoor oogt het als een sculptuur. Niet zwaar, maar wel heel present", vindt Ney. Bovendien richtte hij een weg voor autoverkeer in. Lager, aan weerszijden van de rijbaan, zijn wandel- en fietspaden die vrijwel naadloos overgaan in de dijk. "De verkeersstromen zijn dus mooi gescheiden", legt Schipperheijn uit. "Bovendien heb je vanaf de zijkanten perfect zicht op het water." Een vondst zijn de passerelles, de onderdekse

Openstelling

De Promenadebrug is vanaf begin april opengesteld voor verkeer. Dat wil zeggen: alleen het bovendeck (eigenlijk bedoeld voor auto's) is open, voorlopig voor alle verkeer. De lager gelegen wandelpaden en fietsbanen moeten nog afgewerkt worden en zijn niet toegankelijk. Ook moet de aannemer nog verlichting installeren en bankjes plaatsen. De reden dat de brug nú al opengaat, is dat de aannemer dan verder kan met het graven van de nevengeul. Later dit jaar wordt de brug volledig in gebruik genomen.

>

dwarsverbindingen van waaruit je op het water neerkijkt en bootjes van de ene kant van de brug naar de andere kant kunt volgen. "En vergeet ook niet de onderkant van de brug", vertelt Ney. "Architecten besteden daar in de regel weinig aandacht aan. Bij de Promenadebrug is het een fundamenteel onderdeel van het ontwerp. Voor een optimale beleving wilde ik het water van de nevengeul laten weerspiegelen in het gladde oppervlak."

"De verkeersstromen zijn mooi van elkaar gescheiden"

Eilandbewoner

Of Ney in zijn opzet geslaagd is? Schipperheijn: "De brug heeft echt een eigen uitstraling, het is een *eye catcher*." Ook bewoonster Ellie Berns vindt het een bijzondere brug. Zij woont al 43 jaar aan de Oosterhoutsedijk. Berns praatte mee in de klankbordgroep. Vanuit haar slaapkamerraam zag ze de brug tot stand komen. Tijdens een van de maandelijkse rondleidingen in het gebied stond ze al in de passerelles. "Van daaruit heb ik gezien hoe mooi dat is, die reflectie van het water in het beton." Straks is Ellie één van de ongeveer honderd eilandbewoners die van en naar huis rijden over de brug. "Het zal gek zijn dat we voortaan een andere slinger maken richting de supermarkt of de stad. Al begrijp ik dat je straks als wandelaar of fietser via het Bastion rechtstreeks op de Verlengde Waalbrug kunt uitkomen."

Zomerdagen

Berns houdt wel een beetje haar hart vast over de breedte van de rijbaan. "Daar rijdt straks toch ook nog vrachtverkeer overheen, als de directe dijkverbinding met het vaste land wordt afgegraven." Volgens Schipperheijn hoeft dat geen probleem te zijn: "De brug is nu net zo breed als de huidige Oosterhoutsedijk. En straks, als de hekken weg zijn, zelfs breder dan de dijk." Ook vindt Berns het spannend wat er aan extra verkeer komt. "Op zomerdagen zal het een drukte zijn. Iedereen zoekt het water op." Maar wie weet, zit ze dan zelf op de kade van de zon te genieten. Of doet ze met haar man een rondje bruggen op de fiets.

"Op zomerdagen zal het hier een drukte zijn"

Jos Verstappen | bewoner

Aantrekkelijk gebied

"De brug grenst praktisch aan mijn achtertuin en ik pik geregeld de maandelijkse rondleidingen mee. Dus heb ik de bouw van dicht bij kunnen volgen. De Promenadebrug draagt met zijn bijzondere en slanke vorm bij aan de ruimtelijke kwaliteit van het hele project: een aantrekkelijk verblijfsgebied aan het water, met een aflopende kade die uitnodigt tot het ondernemen van allerlei activiteiten. Ja, ik zie mezelf hier straks wel zitten met een drankje! Maar voor mij is zeker zo belangrijk wat je niet kunt zien: het twintig meter diepe kwelscherm onder de nieuwe waterkering. Dat houdt op een onzichtbare manier de voeten van de Lentse bewoners droog."



Pieter Boon | wandelaar

Een trekpleister

"Iedere woensdagavond loop ik samen met een maat vanuit Bottendaal een rondje bruggen. Een prima manier om de week door te nemen. De afgelopen maanden heb ik de Promenadebrug zien uitgroeien tot een functionele en mooie brug. Het wordt absoluut een trekpleister. Zeker in combinatie met de kade. Ik speel al met het idee een bootje te kopen. Lekker varen in de nevengeul. Maar het wandelen hou ik erin. Ons rondje wordt er alleen maar beter op."





'De brug oogt als een sculptuur'



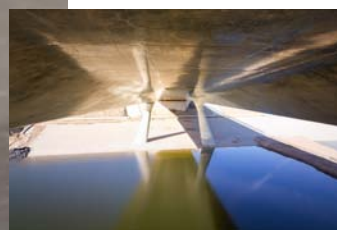
Passerelles

De voetpaden aan weerszijden van de brug zijn verbonden met passerelles, die onder het autowegdek doorlopen en stevigheid aan de brug geven. Vanaf deze dwarsverbindingen heb je goed zicht op het water.



Contrastrijk

Zowel het bovendek van de brug als de kade zijn afgewerkt met straatbaksteen. Een fraai contrast met de gladde onderkant van de brug.



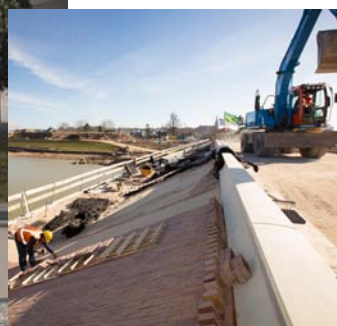
Weerspiegeling

De onderkant van de brug is strak afgewerkt. Het water van de nevengeul weerspiegelt in het gladde oppervlak.



Zicht op de St. Stevenstoren

De as van de brug ligt in de richting van de St. Stevenskerk; voor je gevoel rijd je recht op de toren af.



Niveaoverschillen

Het bovendek van de brug is bestemd voor autoverkeer. De lagergelegen zijstroken zijn bedoeld voor fietsers en wandelaars. Aan de noordzijde sluiten ze aan op de nieuwe kade; aan de zuidzijde op de Oosterhoutsedijk.

Doe mee aan de prijsvraag!

'Promenadebrug' en 'nevengeul' zijn eigenlijk niet meer dan werktitels. Heeft u dé naam voor de brug, de geul of misschien wel voor beide? Doe mee aan de prijsvraag! Meer informatie vindt u op de achterkant van deze nieuwsbrief.