

## Wie? Wat? Waal?

Ruimte voor de Waal maken, dat doe je niet in je eentje. Daar zijn een heleboel mensen voor nodig. Bouwvakkers, slopers, ingenieurs, archeologen, enzovoort. Maar wie zijn dat eigenlijk? Wat doen ze precies? En wat is hun binding met de Waal? Deze keer: John Blijleven, koppersneller. "We doen mooi, maar heel specialistisch werk."



### Wie?

John Blijleven, koppersneller bij familiebedrijf Blijleven Sloopwerken.

### Wat?

Bij veel bouwprojecten worden heipalen van gewapend beton gebruikt. Flink jongens die soms wel twintig meter de grond in gaan. Na het heien steken ze een stuk boven de grond uit. De wapening zit dan nog in het beton. Wij halen dat beton weg met een speciale machine. Daarna kunnen de wapeningsstaven in de staven van de fundering worden gevlochten. Bij Ruimte voor de Waal deden we dit specialistische werk ook voor de landhoofden van de bruggen. We lopen voorop in de ontwikkeling van nieuwe technieken. Zo doen we ons best om ervoor te zorgen dat de klant krijgt waar hij om vraagt. Als dat goed lukt, ben ik tevreden.

### Waal?

Als ik kijk naar het water in Nederland, ben ik trots op waar dit land goed in is: het beheersen van het water. Nederlanders helpen over de hele wereld met de strijd tegen het water. Daar mag je als klein land trots op zijn, want dat doen we dus wel gewoon. Daarom ben ik ook blij dat ik kan meewerken aan zo'n innovatief project als Ruimte voor de Waal.

## Nijmegen gaat 'back to the future'

Misschien lezen uw achter-achter-achterkleinkinderen ooit dit nieuwsbericht:

*Een dinsdagochtend in 2094... Bij groot onderhoudswerk aan de Verlengde Waalbrug is een ingemetselde capsule gevonden, zo groot als een verhuisdoos. Er zitten verschillende voorwerpen in de capsule: een Vierdaagsevlag, een krant van 11 maart 2014 en een kindertekening. Archeologen doen verder onderzoek naar de voorwerpen uit de capsule.*

Afgelopen maand kozen bewoners van Nijmegen en een vakjury voorwerpen die in een tijdscapsule naar de toekomst worden gezonden. De voorwerpen laten zien hoe het leven in het Nijmegen van nu eruitziet. De capsule sloot op 11 maart en werd ingemetseld in een nieuwe pijler van de Verlengde Waalbrug. Vooral rondom de Waal verandert Nijmegen in onze tijd op bijzondere wijze met de aanleg van de nieuwe stadsbrug De Oversteek, het



nieuwe stadsdeel Waalsprong en de dijkverlegging bij Lent. De voorwerpen in de tijdscapsule geven een beeld van de tijd waarin deze historische projecten zijn uitgevoerd.

Kijk op [www.nijmegen.nl/tijdscapsule](http://www.nijmegen.nl/tijdscapsule) voor meer beelden en informatie.

## Informatie

### Aannemerscombinatie i-Lent

tel. 06-53 59 95 33

[communicatie@i-lent.nl](mailto:communicatie@i-lent.nl)

Elke vrijdag van 13.00 tot 14.00 uur spreekuur in het bouw informatie-centrum, Griftdijk Zuid 1, Lent. Speciaal voor inwoners van Lent is er elke laatste vrijdag van de maand om 14.00 uur een rondleiding. Vooraf aanmelden per e-mail.

### Drijvend informatiecentrum 'Nijmegen omarmt de Waal'

Waalgade 100, Nijmegen (tegenover Holland Casino)  
Openingstijden

wo t/m zo: 13.00 - 17.00 uur  
Groepen op afspraak  
via 06-11 70 07 33 of  
[nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl](mailto:nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl)

Voor belangstellenden is er elke laatste zaterdag van de maand een rondleiding door het projectgebied. Vooraf aanmelden per e-mail.

### Meer informatie

tel. 14 024

[www.ruimtevoordewaal.nl](http://www.ruimtevoordewaal.nl)

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief op [www.ruimtevoordewaal.nl](http://www.ruimtevoordewaal.nl)  
Volg ons via

[facebook.com/ruimtevoordewaal](https://www.facebook.com/ruimtevoordewaal),  
[twitter.com/rvdwnijmegen](https://twitter.com/rvdwnijmegen) of  
download de app *Lentslide*.



### Colofon

maart 2014

uitgave van gemeente Nijmegen

tekst gemeente Nijmegen,

Einder Communicatie

vormgeving en redactie

Einder Communicatie

fotografie i-Lent, Rutger Hollander

gemeente Nijmegen

drukwerk Trioprint



# Ruimte voor de Waal Nijmegen



Toen wethouder Jan van der Meer vier jaar geleden het project Ruimte voor de Waal in portefeuille kreeg, lagen de plannen grotendeels klaar. Onder zijn leiding werd het bestemmingsplan vastgesteld, een aannemer geselecteerd en ging de eerste schop de grond in. Vorige maand vierde hij dat het eerste deel van de nieuwe waterkering op zijn plaats ligt. Nu geeft Jan het stokje door. Maar niet zonder zijn visie op het nieuwe eiland mee te geven. "Ons eigen Île de la Cité."

## "Trotse bewoners zijn het grootste compliment"

"Het is deze jaren even doorbijten met alle werkzaamheden", geeft Jan van der Meer toe, "maar de *glittering price* is een prachtig rivierpark waar wonen, recreatie en natuur bij elkaar komen." Daarmee wil hij niet voorbijgaan aan de zorgen die bewoners hebben. "Zowel bij de planvorming als nu tijdens de uitvoering hebben we intensief met bewoners gesproken. Hun zorgen over kwelwater en bereikbaarheid zijn ook onze zorgen. Kijk, je kunt prachtige plannen maken, maar je moet oprecht aandacht hebben voor wat er bij mensen leeft. Ik vind het een groot compliment voor onze aanpak dat er onder bewoners draagvlak is voor het project. En dat ze laten merken hoe trots ze zijn."

*"Tot ver over de grenzen wordt met bewondering gekeken naar wat wij hier tot stand brengen."*

in te passen. We zijn echt op zoek gegaan naar oplossingen die iets toevoegen aan het gebied. Die vonden we in de natuurwaarden en de stedelijke allure die we aan het gebied geven. Persoonlijk kijk ik uit naar de Promenadebrug die het eiland met Lent gaat verbinden. De brug is ontworpen door dezelfde architect als De Oversteek. Het wordt een soort tribune met uitzicht op het water en de kade."

### Unieke kans

Afgelopen maanden is de wethouder met de huidige bewoners van Veur-Lent in gesprek gegaan over de inrichting van het nieuwe eiland. Daarnaast is er in twee stadsbrede debatten in Lux uitgebreid gesproken over de plannen. "Dit eiland is een unieke kans voor Nijmegen. Ook omdat het Lent en de Waalsprong met de stad verbindt. We hebben samen gestudeerd op de opgave voor woningbouw. Die kun je op verschillende manieren invullen. Onze eerste conclusies? Mensen >

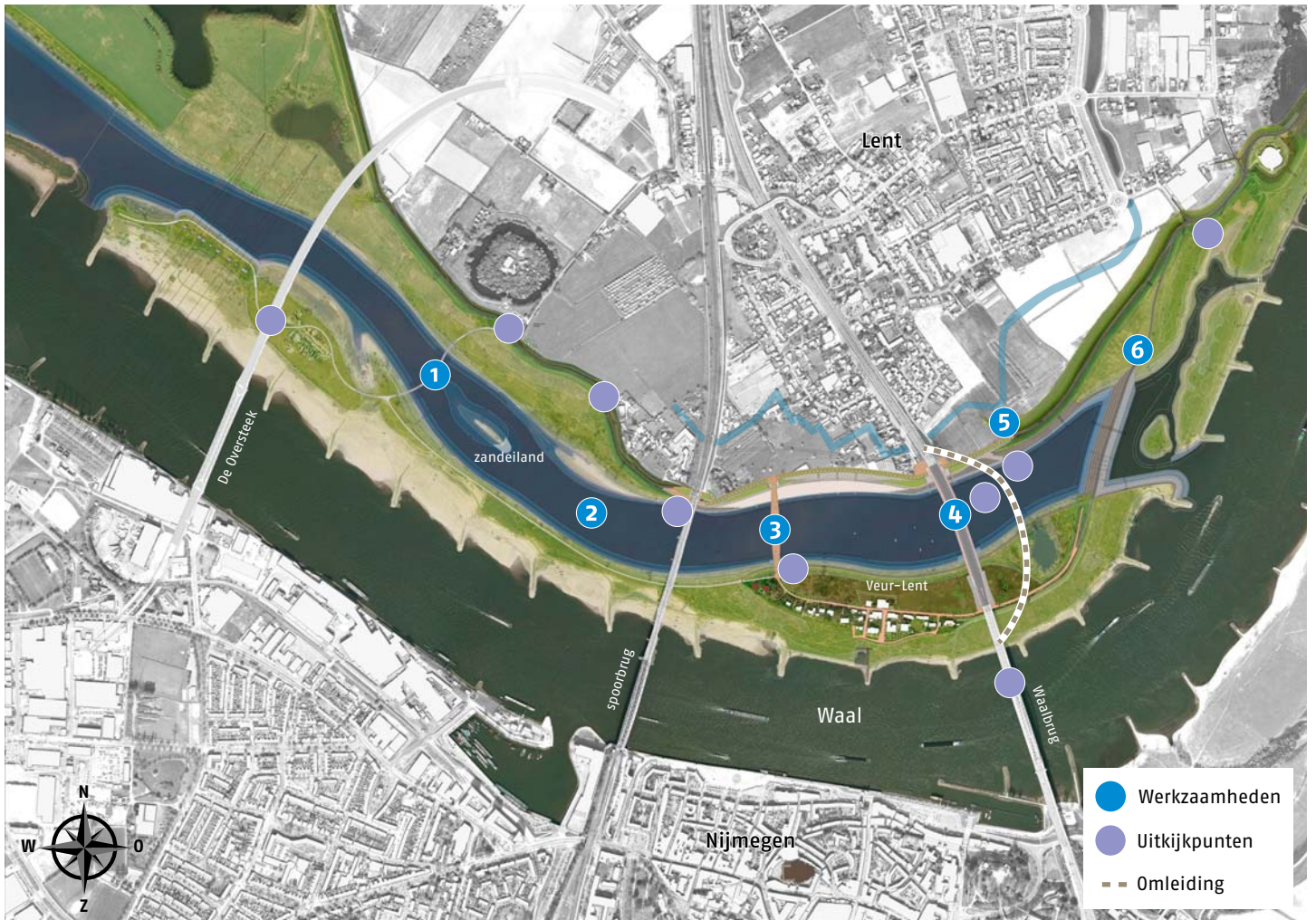
*Ruimte voor de rivier  
Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkteruglegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.*

### Verder in deze nieuwsbrief

- Waar werken we nu aan?
- Wie Wat Waal
- Nijmegen gaat 'back to the future'

### Mix van natuur en stad

Cruciaal is dat de gemeente het project uitvoert en dit niet heeft overgelaten aan het Rijk, stelt Van der Meer. "Zo zijn we in staat de nevengeul en het eiland op een mooie manier



vervolg pagina 1 >

voelen het meest voor woonblokken in een groene, parkachtige setting. Geen grote drukte op het eiland, maar ook niet per se zo stil als bij de Limos; dat is zo'n beetje de boodschap." De uiteindelijke inrichting van het eiland zal Van der Meer uit handen moeten geven. "Het is aan mijn opvolgers om de plannen voor het eiland verder uit te werken. Pas vanaf 2016 kan er echt gebouwd worden. We moeten nu wel beslissen over het al dan niet ophogen van het eiland."

### Symbolisch: laatste schep

Wat hij 'in functie' vorige maand nog net kon vieren, was de aansluiting van de groene dijk op de verharde kade. Daarmee is het eerste (oostelijke) deel van de nieuwe waterkering voor de Waal klaar. Samen met

bestuurders van het waterschap, Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland schiepte de wethouder symbolisch het laatste beetje zand. En rondde hij zijn taak min of meer af. "Ik bedank alle bewoners van Lent voor de prima samenwerking en ook voor hun geduld", besluit Van der Meer. "Tot ver over de grenzen wordt met bewondering gekeken naar wat wij hier tot stand brengen. Het verdere verloop van het project zal ik met veel belangstelling blijven volgen."

## Uitkijkpunten

De werkzaamheden zijn nu overal in het gebied in volle gang. Wilt u precies weten wat er op welke plek gebeurt? Neem dan een kijkje bij de acht uitkijkpunten in het plangebied (de paarse stippen op bovenstaande overzichtskaart). Op ieder uitkijkpunt staat een informatiebord over de planonderdelen op die specifieke locatie. Als u de app *LentSlide* downloadt, kunt u ter plekke ook filmpjes bekijken van de toekomstige situatie.



Download  
de LentSlide  
app

# Waar werken we nu aan?

Op de overzichtskaart ziet u plekken waar we nu aan het werk zijn. Hieronder een korte toelichting bij iedere plek.



**1 Citadelbrug** De bouw van de Citadelbrug startte in februari. Eerder dan gepland dankzij het goede weer. De brug is bedoeld voor wandelaars en fietsers.

**2 Nevengeul** Eén derde deel van de nevengeul is klaar. Het water stroomt nu ook onder De Oversteek door. De zandzuiger bereikt in de zomer de spoorbrug. Ten westen van de spoorbrug ligt een Natura2000-gebied. Het zandeiland in de nevengeul wordt een rustplaats voor vogels en vervult daarmee een ecologische functie. Bij lage waterstanden is het eiland zichtbaar.



**3 Promenadebrug** De pijler links op de foto staat nog in de stalen bekisting. De andere pijler is er al uit. Inmiddels zijn allebei de pijlers 'uitgepakt' en is hun ronde, slanke vorm duidelijk te zien.

**4 Verlengde Waalbrug** Een timmerfabriek werkte anderhalf jaar aan de houten bekistingen die dienen als mal voor de betonnen pijlers. De bekisting van de eerste pijler gebruiken we ook voor de andere twee pijlers.



**5 Waterkering** Aannemer i-Lent sloot de nieuwe groene dijk aan op de verharde kade. Het eerste deel van de nieuwe waterkering voor de Waal ligt op zijn plaats. Een mijlpaal.

**6 Bemmelsedijk** i-Lent verwijdert het asfalt op de Bemmelsedijk. Daarna starten de werkzaamheden aan de inlaat en drempelconstructie.

*Kijk voor meer informatie op [www.ruimtevoordewaal.nl](http://www.ruimtevoordewaal.nl) onder de rubriek 'Het werk'*