



Wie? Wat? Waal?

Ruimte voor de Waal maken, dat doe je niet in je eentje. Daar zijn een heleboel mensen voor nodig. Bouwvakkers, slopers, ingenieurs, archeologen, enzovoort. Maar wie zijn dat eigenlijk? Wat doen ze precies? En wat is hun binding met de Waal? Deze keer: Arie Slijkoort, zuigermachinist.

"Ik voel me thuis op het water."



Wie? Arie Slijkoort, zuigermachinist

Wat? Ik maak de geul door met een zandzuiger zand en grind op te zuigen. Het computergestuurde systeem geeft aan hoe diep ik mag gaan en wanneer ik een stukje moet opschuiven. De zuiger beweegt stapsgewijs over de bodem. Het zand en grind dat we opzuigen, scheiden we op scheidingsinstallatie de Juliana. Dit doen we door het zand en grind te zeven. De grove onbruikbare materialen zoals hout en grote stenen voeren we af. Het zand en grind dat overblijft laden we op een schip. Klaar om te hergebruiken in het project of om te verkopen.

Waal? Ik voel mij thuis op het water. Gelukkig maar, want ik breng er hele dagen op door. Hiervoor werkte ik veertig jaar op de Maas. Nu voel ik me één met de Waal. Ik vind het mooi dat ik als zuigermachinist een bijdrage kan leveren aan Ruimte voor de Waal. Het is prachtig werk!

Mondial College maakt plannen voor stadseiland



Drijvende huizen, insectenhôtels... Als het aan de leerlingen van het Mondial College ligt, krijgt het stadseiland een wel héél bijzondere inrichting. Ze ontwierpen hun plannen in het kader van de projectweek Ruimte voor de Waal. Het groepje met de beste voorstellen won een grote taart met een afbeelding van het plangebied.

Leerlingen van de derde klas havo en vwo van het Mondialcollege werden half juni uitgenodigd na te denken over de bebouwing en horecavoorzieningen op het stadseiland. Ook het gebruik van de ruimte onder de bruggen moesten ze in hun plan meenemen. Verder mochten ze niet voorbijgaan aan de natuurontwikkeling en recreatieve voorzieningen in het gebied, het 'zichtbaar' maken van Fort Knodsenburg en de verbinding tussen het centrum van Nijmegen en het eiland.

De voorstellen varieerden van het creëren van drijvende huizen en insectenhôtels tot het herstellen van de veerpontverbinding. Het Milieu Educatie Centrum en de gemeente Nijmegen ondersteunden het project.

Informatie

Aannemerscombinatie i-Lent

tel. 06 - 53 59 95 33
communicatie@i-lent.nl
Elke vrijdag van 13.00 tot 14.00 uur spreekuur in het bouw informatie centrum, Griftdijk Zuid 1, Lent.

Iedere laatste vrijdag van de maand rondleiding. Vertrek 14.00 uur vanaf het bouw informatie centrum.

Drijvend informatiecentrum 'Nijmegen omarmt de Waal'

Waalgade 100, Nijmegen (tegenover Holland Casino)
Openingstijden
wo t/m zo: 13.00 - 17.00 uur
Groepen op afspraak via 06 - 11 70 07 33 of nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl

Meer informatie

tel. 14 024
www.ruimtevoordewaal.nl

Colofon

juli 2013, uitgave van gemeente Nijmegen oplage 6.250

tekst gemeente Nijmegen

vormgeving en redactie

Einder Communicatie

fotografie Rutger Hollander,

Johan Roerink / Aeropicture, K3Delta

drukwerk Trioprint



Ruimte voor de Waal Nijmegen



Meld je aan voor de digitale nieuwsbrief op www.ruimtevoordewaal.nl

Nu ligt er nog een bult zand met een 'verdwaald viaduct'. Eind juli, vlak na de Vierdaagse, rijdt het verkeer hier over een nieuwe rijbaan. Dan is de tijdelijke omleiding, parallel aan de Prins Mauritssingel, een feit. Als het aan verkeerskundige Mattieu Nuijten ligt, gaat dit moment vrijwel geruisloos aan de burger voorbij. "De kunst is de boel te verbouwen terwijl het verkeer doorstroomt en er nauwelijks hinder van ondervindt. Een hele puzzel inderdaad, maar dat maakt het juist zo interessant."

Operatie omlegging

"Ongelooflijk eigenlijk, dat we hier niet veel meer dan een jaar geleden onze plannen presenteerden aan de gemeente. En kijk waar we nu staan: we hebben naast de brug een enorme 'tafel' gebouwd, de basis voor een nieuw knooppunt is gelegd (de zogenoemde Haarlemmermeeraansluiting, red.) en zandwagens maken gebruik van een ongelijkvloerse kruising op de Bemmelsedijk." Aan het woord is Mattieu Nuijten, verkeerskundige wegverkeer en scheepvaart bij i-Lent. Hij is het brein achter de logistiek van de omlegging.

Wat doet een verkeerskundige precies?

"Ik bestudeer hoe mensen bewegen en probeer het verkeer in goede banen te leiden. In dit geval is het mijn taak bij de aanleg van de Verlengde Waalbrug de overlast tot een minimum te beperken en de doorstroom te bevorderen. Ik leg vast in welke stappen we het verkeer omleiden en welke verkeerssituaties erbij horen. Bij elke fase letten we op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. En we zoeken het contact op met de bewoners, zodat ze weten wat er staat te gebeuren."

Zo'n omlegging, is dat appeltje-eitje voor een verkeerskundige?

"De grootste uitdaging hier is dat we bouwen op een plek waar het verkeer rijdt en moet blijven rijden. De afspraak met de gemeente is dat we gedurende het hele project de weg open houden. Daarom dus die tijdelijke route op een verkeersdijk. We hebben bewust gekozen voor een Haarlemmermeeraansluiting, met ongelijkvloerse op- en afritten naar de Bemmelsedijk. Zo stroomt het verkeer lekker door. Dit werkt beter dan een standaard kruising met verkeerslichten."

En die 'tafel' naast de brug, waar dient die voor?

"Stel je de spoorbaantjes voor die je vroeger als kind legde. Soms kwam je net scheef uit en sloot het niet aan. In dit geval is het juist de bedoeling. De omlegging komt náást de bestaande brug uit, bij de tafel. We hoeven straks alleen maar de 'wissel' om te zetten."

Ruimte voor de rivier

Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkteruglegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.

Verder in deze nieuwsbrief

- Terugblik Dag van de Bouw
- Nieuwe verkeerssituatie
- Werk in uitvoering
- Wie Wat Waal
- Scholieren maken stadsplan

lees verder op pagina 2 >

vervolg pagina 1 >

Even de wissel omzetten, meer is het niet?

"Momenteel wordt er volop zand aangevoerd. Er zijn nog tonnen nodig om het land op te hogen en de verkeersdijk te maken. In de tussentijd halen we stapsgewijs alle richels, randen en hekken in het bestaande wegdek van de brug weg, zowel op de autorijbaan als op het fietspad. We hebben net op de Prins Mauritssingel een 'verkanting' aangebracht, een soort ophoging in het wegdek om straks de bocht in de omleiding makkelijk te kunnen maken. Van de busbaan blijven we overigens af."

Hoe zit het met de Vierdaagse?

"Die komt niet in de knel, we gaan na de Vierdaagse om. Dan is het rustig. Voor die tijd maken we het voet- en fietspad in de wandelroute vlak. Verder zorgen we ervoor dat het festival naast de spoorbrug gewoon door kan gaan en dat het terrein goed bereikbaar is."

Staat er straks een hele rits waarschuwingsborden?

"Als het aan mij ligt niet. Ik houd niet van die dingen. Ze leiden alleen maar af. Een wegontwerp moet dummy-proof zijn. Helder dus én vergevingsgezind. We werken vooral met bakens. En we geven ruim van tevoren aan dat de situatie wijzigt. Die ligt dan wel voor twee jaar vast, zonder allerlei beperkingen door wegwerkzaamheden."

Hoe ziet het moment suprême eruit?

"We streven ernaar in de nacht van zaterdag 27 juli op zondag 28 juli de rijbaan strook voor strook om te zetten. Daar hebben we een 'stripboek' voor, zodat we in blokken van uren zien wat waar gebeurt."

Al met al een hele operatie...

"Eigenlijk is het open-hartchirurgie. Maar, als je op deze manier aan de halsslagader zit te werken en er gebeurt verder niets met de patiënt, dan gaat het best goed."

Dag van de bouw



Iedereen wéét dat de omgeving van Nijmegen-Noord in een rap tempo verandert, maar het met eigen ogen zén is een ander verhaal. Op 1 juni, tijdens de landelijke Dag van de Bouw, gaven aannemerscombinaties i-Lent (Ruimte voor de Waal) en Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen (De Oversteek) tekst en uitleg over het bouwproces.

De meer dan 1.000 bezoekers van het project Ruimte voor de Waal konden zich een indruk vormen van de nieuwe wegconstructies. Bijvoorbeeld van de omleiding die er vanaf eind juli voor zorgt dat het verkeer kan blijven rijden tijdens de bouw van de Verlengde Waalbrug. Wie de wandeling maakte over de lange oprit en aanbrug van de stadsbrug (in totaal bijna één kilometer) kreeg al een beeld van hoe het is om vanaf november over de brug en óver een stuk nevengeul te rijden. Als klap op de vuurpijl was het gebied ook te bekijken vanuit een reuzenrad. Die stond achter de bouwkeet van i-Lent aan de Griftdijk-Zuid opgesteld. De exploitant wil het reuzenrad daar de komende tijd regelmatig neerzetten. Een ritje kost 3 euro.

Nieuwe verkeerssituatie

Vanaf 29 juli rijdt het verkeer over de tijdelijke verkeersdijk. Het terrein rondom de toekomstige Verlengde Waalbrug wordt dan als bouwterrein ingericht. Daarmee komen de oprit naar de Waalbrug vanaf de Oosterhoutsedijk (het westelijke 'oortje') en de voetgangersopgang te vervallen. Op de Griftdijk-Zuid is het deel tussen de Oosterhoutsedijk en het fietstunneltje afgesloten. Verkeer dat over de dijk rijdt, neemt de nieuwe Haarlemmermeeraansluiting ten oosten van de Waalbrug. Verkeer ten noorden van de afsluiting kan rijden via het nieuwe kruispunt bij de Laauwikstraat.



Werk in uitvoering

Kijk voor meer informatie en uitleg op www.ruimtevoordewaal.nl bij de rubriek 'Het werk'

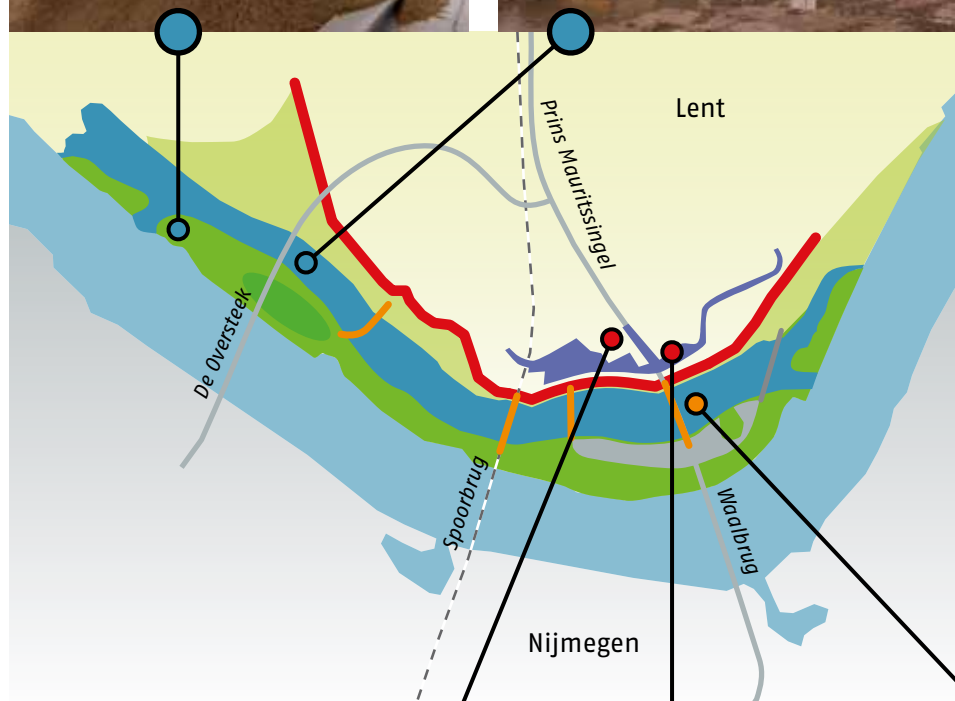
Zandschip

Het zand dat aan de westkant wordt opgezogen vervoeren we voor een groot deel per schip naar andere delen van het projectgebied.



Zandzuiger

Het meest westelijke deel van de nevengeul is klaar. De drijvende zandzuiger is inmiddels aan het werk ten oosten van De Oversteek.



Bruggen

begin 2013 – medio 2015

Nevengeul

voorjaar 2013 – najaar 2015

Uiterwaarden

voorjaar 2013 – najaar 2015

Binnendijks gebied

medio 2013 – voorjaar 2015

Waterkeringen

begin 2014 – najaar 2015

Stadseiland

begin 2014 – voorjaar 2016



Cement-bentoniet centrale

De centrale levert cement-bentoniet voor een ondergronds kwelscherm van twintig meter diep.



Waterkering

Ten oosten van de tijdelijke verkeersdijk bouwen we aan de bovengrondse L-wand van de waterkering.



De tafelconstructie over de Bemmelsedijk

Tijdelijke route

De aanleg van de verkeersdijk langs de Prins Mauritsingel en de bouw van de tafelconstructie over de Bemmelsedijk vorderen gestaag. Op 29 juli nemen we de tijdelijke weg in gebruik.