



Wie? Wat? Waal?

Ruimte voor de Waal maken, dat doe je niet in je eentje. Daar zijn een heleboel mensen voor nodig. Bouwvakkers, slopers, ingenieurs, archeologen, enzovoort. Maar wie zijn dat eigenlijk? Wat doen ze precies? En wat is hun binding met de Waal? Deze keer: Lex Peverelli, opsporing conventionele explosieven. 'Ik vind het geweldig om munitie te vinden'.

Wie? Lex Peverelli (40), senior deskundige, opsporing conventionele explosieven.

Wat? Ik doe explosievenonderzoek in het totale werkgebied. We graven de explosieven op, identificeren ze en stellen ze veilig. Zo zorgen we voor een veilige werkomgeving. De totale Waalsprong is verdacht gebied, zo blijkt uit een historisch vooronderzoek. Door de grote oorlogsgeschiedenis van dit gebied kan overal munitie liggen. Natuurlijk is een groot gedeelte van het gebied in het verleden al vrijgegeven. Dus we bekijken nu of een locatie al eerder onderzocht is. En waar nodig maken we de locatie vrij van explosieven. We hebben al zo'n tachtig explosieven gevonden. Handgranaten, die gebruikt werden bij man tot man gevechten. Maar ook vliegtuigbommen die voor operatie Market Garden zijn afgeworpen om de Duitse FLAK-stellingen uit te schakelen. Ik vind het geweldig om munitie te vinden. Zo loop ik elke dag tegen nieuwe historische feiten aan.

Waal? Voor iemand zoals ik is dit een heel interessant terrein. Ik voel me sterk verbonden met het werkgebied. Ooit begon ik hier als munitiezoeker aan de westzijde van de spoordijk, nabij het Fort. Ik ken het terrein dus goed. Het voelt vertrouwd hier aan het werk te zijn.

Officiële start Ruimte voor de Waal Nijmegen

Op 22 januari 2013 is het project Ruimte voor de Waal Nijmegen officieel gestart. Minister Melanie Schultz van Haegen groef het eerste stukje nevengeul. Dat deed ze samen met vijftig schoolkinderen – van De Geldershof uit Lent en NSV2 uit Nijmegen – en burgemeester Hubert Bruls van Nijmegen.



Volgens minister Schultz van Haegen laat het project zien waarin een klein land groot kan zijn. "Nijmegen wordt dankzij de nieuwe geul in de Waal veiliger. En de stad krijgt een bijzondere impuls met de komst van het stadseiland".

Nijmegen omarmt de Waal

Het gezicht van Nijmegen verandert de komende jaren ingrijpend. Aan de Lentse kant komen de nevengeul, het nieuwe eiland en centrumgebied de Citadel. En dan heb je nog de bouw van stadsbrug De Oversteek en op de zuidoever de ontwikkeling van het Waalfront. Al deze projecten maken dat de rivier in de toekomst niet langer langs, maar door Nijmegen stroomt: 'Nijmegen omarmt de Waal'. Burgemeester Bruls: "De Waal wordt het hart van een nieuw en levendig stukje Nijmegen."

Informatie

Aannemerscombinatie i-Lent

tel. 06 – 53 59 95 33
communicatie@i-lent.nl
Elke vrijdag van 13.00 tot 14.00 uur spreekuur in het bouw informatie centrum, Griftdijk Zuid 1, Lent

Drijvend informatiecentrum

'Nijmegen omarmt de Waal'
Waalgade 100, Nijmegen
(tegenover Holland Casino)
Openingstijden
wo t/m zo: 13.00 – 17.00 uur
Groepen op afspraak
via 06 – 11 70 07 33 of
nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl

Meer informatie

tel. 14 024
www.ruimtevoordewaal.nl

Colofon

maart 2013
uitgave van gemeente Nijmegen
oplage 6.250

tekst gemeente Nijmegen

vormgeving en redactie

Einder Communicatie

fotografie Rutger Hollander,

Thea van den Heuvel, i-Lent,

gemeente Nijmegen

drukwerk Trioprint



Ruimte voor de Waal Nijmegen

Meld je aan voor de digitale nieuwsbrief op www.ruimtevoordewaal.nl



Op 22 januari gaf Minister Schulz van Haegen het officiële startsein voor het 'echte werk' in het gebied van de nieuwe nevengeul. De komende jaren gaat aannemerscombinatie i-Lent hier met volle kracht aan de slag. Veiligheid van werkers en bewoners staat hierin voorop. Want in het geweld van graven, storten, slopen en bouwen is het oppassen geblazen. Voor de enorme 'dumpers' die met hun ladingen door het gebied denderen. En voor oersterke machines, zwenkende kranen en zwaaiend gereedschap. We spreken met Erik Mulder, die van veiligheid zijn vak heeft gemaakt. "Ik ben ervoor om de risico's zoveel mogelijk te beperken. Voor iedereen die hier werkt en woont."

Een veilige werkomgeving

"Bouwterrein is per definitie gevaarlijk terrein. En we hebben het hier over een enorm groot bouwterrein. Zo groot, dat we er geen hekken omheen kunnen zetten. Er komen hier niet alleen werkmensen, maar ook veel omwonenden. We geven dan ook extra veel aandacht aan het voorkomen van ongelukken." Aan het woord is Erik Mulder (48), veiligheidskundige bij i-Lent. "Als aannemerscombinatie wil je aan strenge veiligheidsnormen voldoen. i-Lent voldoet aan die normen, maar dat moet ook gelden voor de onderaannemers die hier aan de slag gaan. Daar houd ik me fulltime mee bezig. Onze boodschap is niet voor niets: Bewust veilig!"

Wat houdt jouw werk in?

"Momenteel zit ik nog veel achter de computer. Ik ben liever buiten, maar het is nodig. We zetten nu de basis neer voor de komende jaren. Hier lopen straks zo'n vierhonderd medewerkers rond. Dan moet er een goed en duidelijk veiligheidssysteem liggen, waar zij op kunnen vertrouwen. Maar we willen boven alles dat iedereen zich bewust is van het belang van veiligheid en de noodzaak om

volgens de regels te werken. Daarom zitten we er vanaf dag één bovenop. Voor iedereen die het werkterrein betreedt – van directie tot werkman – zijn een helm, beschermend schoeisel en signalerende kleding verplicht. Draag je die niet, dan ben je in overtreding."

Ook in de zomer?

"Ook in de zomer. Het is niet anders. En dan krijg je het dus heet. Moet je wat vaker even uitpuffen en water drinken. Straks zal ik veel buiten te vinden zijn, op verschillende plaatsen, bij uiteenlopende werkzaamheden. Soms geef ik een brul als iemand zijn helm niet op zijn hoofd heeft en dan sta ik weer een hele tijd te kijken of de manier van werken wel voldoet aan de veiligheidseisen. Ik wil alles zien, tot aan het papierwerk toe. Ja, dan ben ik een soort politieagent."

Dat zal jou niet altijd even populair maken.

"Nee. Dat is dan maar zo. Ik ben ervoor om de risico's zoveel mogelijk te beperken. Voor iedereen. Mijn doel is dat hier geen ongelukken gebeuren. Zodat al die vierhonderd man >

Ruimte voor de rivier

Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkteruglegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.

Verder in deze nieuwsbrief

- Aanleg kwelscherm en L-wand
- Werk in uitvoering
- Officiële start Ruimte voor de Waal Nijmegen

Bewust veilig!



vervolg pagina 1 >

die zich hier 's ochtends melden, 's avonds weer gezond naar vrouw en kinderen kunnen gaan. Dan ben ik tevreden. Alle maatregelen die wij nemen, zijn gericht op een zorgvuldige uitvoering met zo weinig mogelijk risico's. Want die zijn er al genoeg op een werkterrein. Voeg daar al die fietsers en wandelaars bij, die er tussendoor laveren... Het is normaal al oppassen geblazen. En nu dus nog veel meer."

En het doorgaande verkeer?

"We streven ernaar om de verkeershinder van de weggebruikers tot een minimum te beperken. Het werkverkeer scheiden we bijvoorbeeld zoveel mogelijk van het normale verkeer, door ongelijkvloerse kruisingen aan te leggen. Wekelijks controleren we de verkeersmaatregelen, om na te gaan of de verkeerssituaties duidelijk zijn voor de weggebruikers. En of ze een goede verkeersdoorstroming opleveren, natuurlijk."

Hoe zorg je ervoor dat omwonenden de risico's kennen?

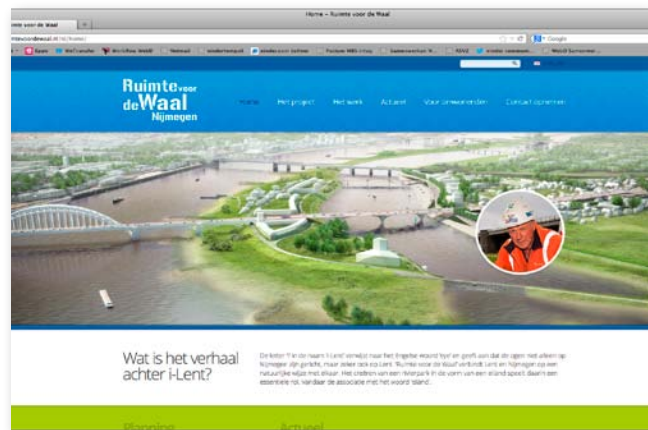
"Zelf sta ik niet in direct contact met de omwonenden. Maar we willen natuurlijk wel dat zij ook beseffen hoe belangrijk veiligheid is en dat ze geen gevaar lopen. We proberen de omgeving dus ook bewuster te maken. We benaderen actief de scholen om hun leerlingen te wijzen op de veiligheidsrisico's. En er komen straks ook borden langs de openbare weg, die mensen op de risico's attenderen. Het werkgebied is verboden toegang. Dat geldt ook voor de uiterwaarden. Veel mensen zijn gewend daar te struinen, of hun hond uit te laten. De komende jaren is dat er helaas niet bij."

Maar al die nieuwsgierige mensen dan?

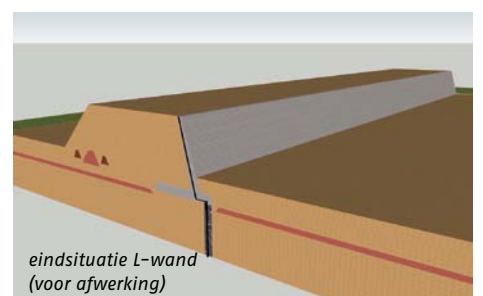
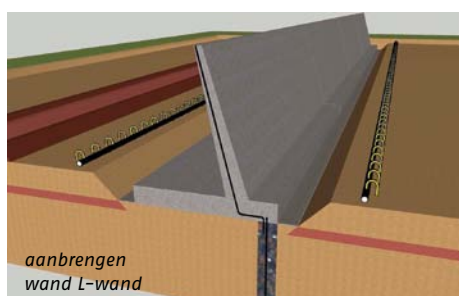
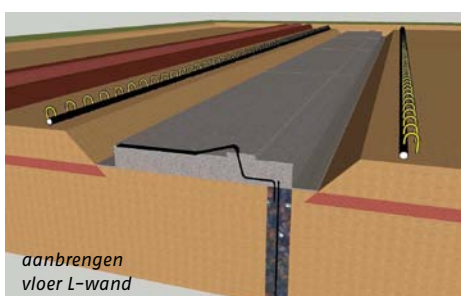
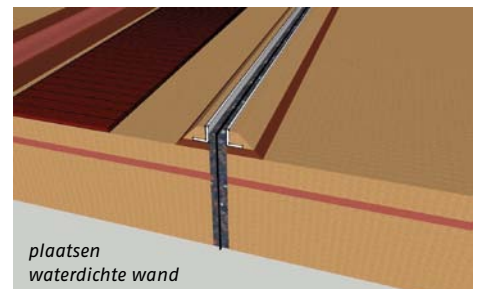
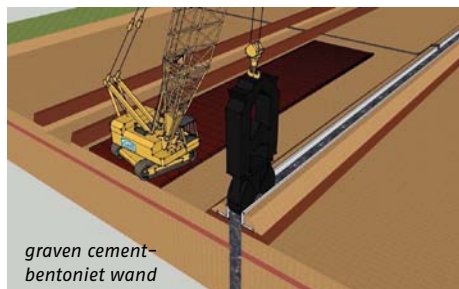
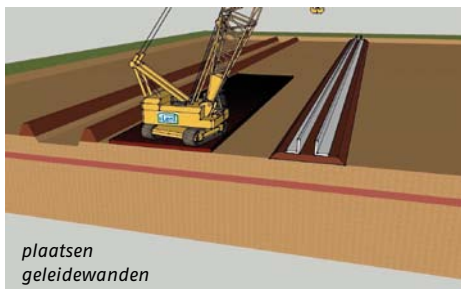
"Iedereen krijgt in de toekomst de mogelijkheid om de werkzaamheden van dichtbij te bekijken. Zo organiseren we verschillende open dagen voor geïnteresseerden. En er verschijnen op een aantal punten in het gebied speciale uitkijkposten. Containers met een balustrade en eventueel een informatiebord. Mensen die nieuwsgierig zijn, kunnen vanaf hier naar de werkzaamheden kijken. Zonder dat ze een risico vormen voor zichzelf of het bouwverkeer. Dat is natuurlijk heel leuk. Maar vooral heel veilig."

Nieuwe website Ruimte voor de Waal

Op www.ruimtevoordewaal.nl vindt u informatie over de werkzaamheden, actuele informatie over de planning en achtergrondinformatie. De site is een samenwerking van gemeente Nijmegen en de aannemerscombinatie i-Lent.



Aanleg kwelscherm en L-wand



Werk in uitvoering



Cement-bentoniet centrale
De centrale levert cement-bentoniet voor een twintig meter diep ondergronds kwelscherm.

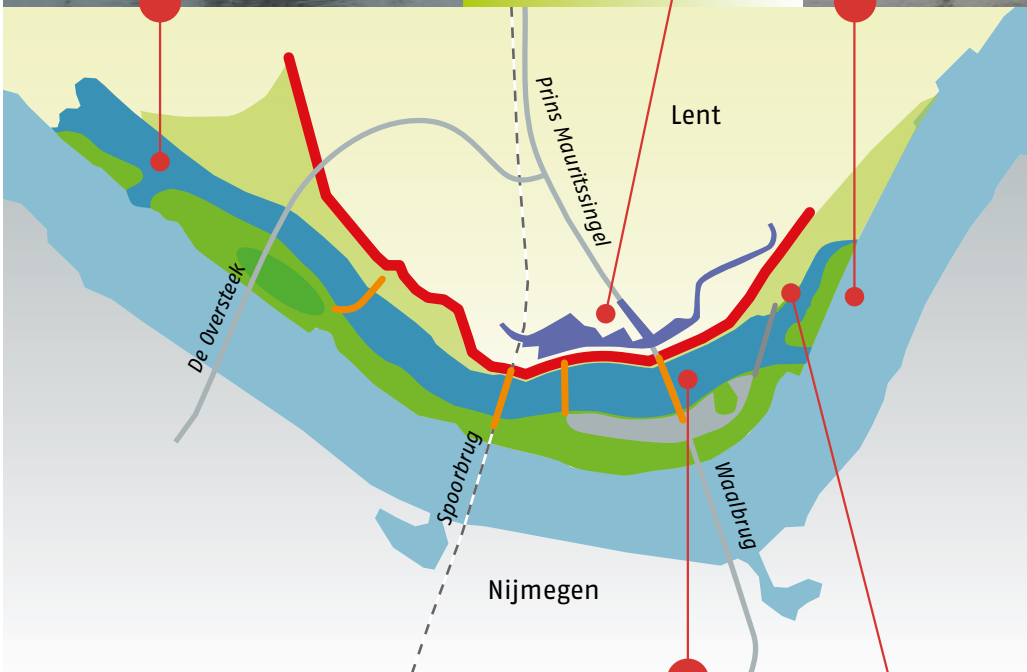


Zandzuiger
Een drijvende zandzuiger graaft de nevengeul. Daarnaast ligt de verdelingsinstallatie.



Ponton

Via het ponton lossen we grond, die onder andere gebruikt wordt voor de aanleg van de verkeersomleiding.



Bruggen

begin 2013 – medio 2015

Nevengeul

voorjaar 2013 – najaar 2015

Uiterwaarden

voorjaar 2013 – najaar 2015

Binnendijks gebied

medio 2013 – voorjaar 2015

Waterkeringen

begin 2014 – najaar 2015

Stadseiland

begin 2014 – voorjaar 2016



Verkeersomleiding en waterkering

Langs de Prins Mauritssingel komt een verkeersomleiding. Ook bereiden we de waterkering voor met het ondergrondse kwelscherm en de bovengrondse L-wand.



Ongelijkvloerse kruising

Bij de Bemmelsedijk leggen we een ongelijkvloerse kruising aan. Hierdoor wordt het bouwverkeer van het gewone verkeer gescheiden.

Kijk voor meer informatie en uitleg op www.ruimtevoordewaal.nl bij de rubriek 'Het werk'