



Wie? Wat? Waal?

Ruimte voor de Waal maken, dat doe je niet in je eentje. Daar zijn een heleboel mensen voor nodig. Bouwvakkers, slopers, ingenieurs, archeologen, enzovoort. Maar wie zijn dat eigenlijk? Wat doen ze precies? En wat is hun binding met de Waal? Deze keer: Ilmari Vierbergen, spiegellasser. 'Er worden hier flinke tunnels geboord.'

Wie?

Ilmari Vierbergen, spiegellasser en voorman van Van Vulpen uit Gorinchem, de aannemer die het netwerk van kabels en leidingen aanlegt.

Wat?

Om het eiland straks van alle gemakken te kunnen voorzien worden er buizen in de grond gelegd. Daar lopen in de toekomst glasvezel, stroom, gas, water en persriool doorheen. Daarvoor boren we geen kleine gaatjes, maar flinke tunnels: 71 centimeter in doorsnee, tot wel 470 meter lang en tientallen meters diep. In die gangen komt een mantelbuis waarin de andere buizen komen. Ik las de mantelbuizen met een zogenoemde spiegellas aan elkaar. Met een hete plaat van zo'n 200°C laat ik de rand van twee buizen smelten, waarna ze met kracht in elkaar worden geduwd. Zo krijg je een supersterke las die gegarandeerd niet stuk gaat.

Waal?

Ik kom uit Kerkwijk in de Betuwe, dus ik ken de Waal goed. Hier zit je dicht bij de rivier en heb je een prachtig zicht op de skyline van Nijmegen. Vooral met de langsvarende schepen erbij levert dat een heel mooi plaatje op. Als je dan tijdens je werk eens om je heen kijkt, realiseer je je weer wat een mooi gebied dit is.

Huis van Overvloed: de fundering staat!

Het bijzondere project Huis van Overvloed, dat ten oosten van de Waalbrug aan de dijk in Lent wordt gebouwd, bereikte deze week een mijlpaal: de fundering is klaar! In principe is de helft van het werk nu gedaan en kan de rest van de bouw beginnen. Het Huis van Overvloed wordt gebouwd door vrijwilligers



met materiaal dat mensen over hebben. Helemaal zonder geld, maar mét sociale overwaarde. En dat gaat lukken, zo blijkt nu. Het Huis van Overvloed wordt een co-werkplek waar iedereen gratis kan werken aan leuke projecten die de wereld een beetje mooier maken. Op de fundering werd de afgelopen weken een klinkerlaag gelegd. En dat moment werd gevierd met een feestje.

De gemeente Nijmegen wil het Huis van Overvloed benutten om iedereen de kans te geven de werkzaamheden van het project Ruimte voor de Waal Nijmegen (dijkverlegging) straks te kunnen volgen.

Informatie

Drijvend informatiecentrum Nijmegen omarmt de Waal, Waalkade 100, Nijmegen (tegenover Holland Casino)

Openingstijden

wo t/m zo: 13.00 – 17.00 uur
Groepen op afspraak
via 06-11700733 of
nijmegenomarmtdewaal@nijmegen.nl

Meer informatie

tel. 14 024
www.nijmegen.nl/
ruimtevoordewaal

Colofon

oktober 2012
uitgave van gemeente Nijmegen
oplage 6.000

tekst gemeente Nijmegen
vormgeving en redactie
Einder Communicatie
fotografie Rutger Hollander,
Koen Verheijden
drukwerk Trioprint



Ruimte voor de Waal Nijmegen

André Buijs (links) en Adriaan de Jong



Afgelopen zomer kwam er goed nieuws binnen bij i-Lent: de aannemerscombinatie won de opdracht voor de "grote werken" van Ruimte voor de Waal Nijmegen. i-Lent gaat de nevengeul graven, de dijk terugleggen en drie bruggen en een nieuwe kade bouwen. Goed nieuws dus voor de aannemerscombinatie, maar ook voor omwonenden, bezoekers en forenzen. Verkeershinder en overlast blijven namelijk tot een minimum beperkt. Projectmanager Adriaan de Jong en de omgevingsmanagers André Buijs en Herman van den Brink vertellen hoe ze die belofte gaan waarmaken.

De dijkverleggers

i-Lent stelt zich voor

Adriaan de Jong is bij de aannemerscombinatie* de eerst verantwoordelijke van het project. 'Je kunt je voorstellen dat dit voor ons een fantastisch project is', zegt hij. 'De veelzijdigheid, de uitstraling, de uitdaging... Alles zit erin. Het doel is waterveiligheid, maar zeker ook ruimtelijke kwaliteit. Wij staan te trappelen om de mooie visie die er ligt, ook echt tot haar recht te laten komen.' Zijn collega André

Buijs vult aan: 'Het gebied moet de allure krijgen die het verdient. Daar doen we alles aan.'

Aanpak verkeershinder

Waarom heeft i-Lent de klus precies gewonnen? Buijs: 'Op de eerste plaats werd de technische kwaliteit van onze aanpak als uitstekend beoordeeld. En we konden laten zien dat we de klus ook binnen de afgesproken tijd gaan klaren. Heel belangrijk. Verder is vooral onze oplossing voor de verkeershinder bij het verlengen van de Waalbrug onderscheidend. Misschien verbetert de doorstroming zelfs! Herman van den Brink: 'We bouwen een tijdelijke verkeersdijk, waarover het verkeer wordt omgeleid, terwijl we de drie bruggen naar het eiland Veur-Lent bouwen. Eigenlijk heel simpel. De constructie loopt aan de oostkant langs de werkzaamheden en sluit dan weer aan op de Prins Mauritsingel. Bijzonder is dat de weg haar volledige breedte behoudt: geen versmallingen en steeds wisselende slingers.'

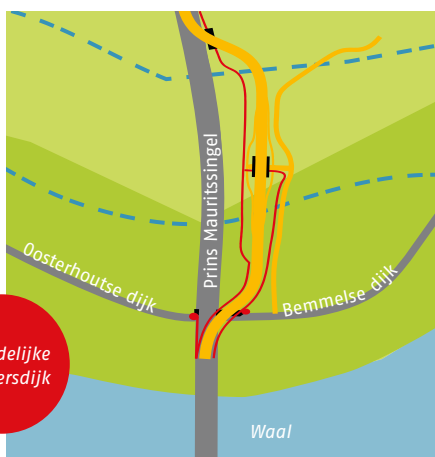
* i-Lent wordt gevormd door Dura Vermeer Divisie Infra BV en Ploegam BV.

Ruimte voor de rivier

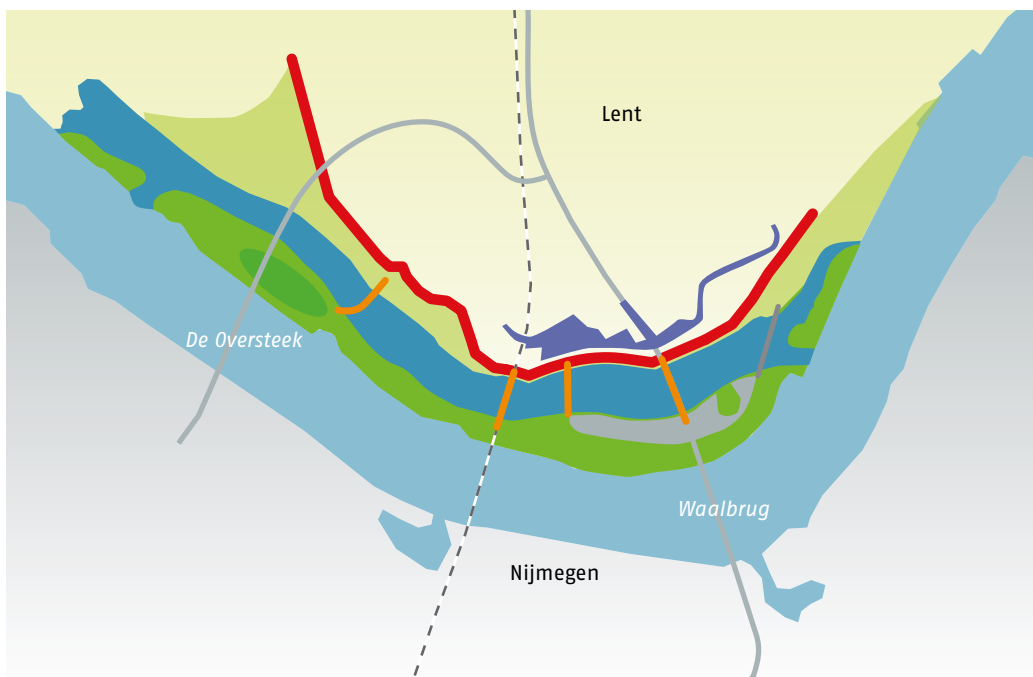
Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan dertig plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkteruglegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.

Verder in deze nieuwsbrief

- Planning werkzaamheden
- Column Jan van der Meer
- Een terugblik op de zomer
- Wie Wat Waal
- Huis van Overvloed



De tijdelijke verkeersdijk



■ **Bruggen** Begin 2013 – medio 2015

■ **Nevengeul** Voorjaar 2013 – najaar 2015

■ **Uiterwaarden** Voorjaar 2013 – najaar 2015

■ **Binnendijks gebied** Medio 2013 – voorjaar 2015

■ **Waterkeringen** Begin 2014 – najaar 2015

■ **Stadseiland** Begin 2014 – voorjaar 2016

Planning

i-lent heeft de uitvoering van het project opgesplitst in vijf onderdelen:

- **Bruggen** (Verlengde Waalbrug, Promenadebrug, Citadelbrug)
- **Nevengeul en uiterwaarden**
- **Binnendijks gebied** (werkzaamheden watersingel)
- **Waterkeringen** (nieuwe kade, groene kade, Oosterhoutsedijk)
- **Stadseiland** (Veur-Lent, Westelijke landtong)

Al deze onderdelen hebben een eigen planning (zie hiernaast), maar worden voor een groot gedeelte gelijktijdig uitgevoerd.

vervolg pagina 1 >

Haarlemmermeeroplossing

'Een ander belangrijk punt,' vervolgt Van den Brink, 'is dat het verkeer via een ongelijkvloerse kruising onder die tijdelijke route doorgaat. Dat noemen we in ons vak een Haarlemmermeeroplossing. Het normale verkeer en het bouwverkeer blijven volledig van elkaar gescheiden. Verder vindt de aan- en afvoer van materiaal zoveel mogelijk plaats via de Waal. Over de dijk komen ook ongelijkvloerse kruisingen, zodat die grote vrachtwagens niet over de dijk hoeven denderen.' Buijs: 'Mensen moeten niet meer last van het project hebben dan nodig. Ook een goede communicatie helpt daarbij. We organiseren informatieavonden en gaan in gesprek met de omgeving. Zo nemen we iedereen zoveel mogelijk mee in het project. En als mensen toch overlast ervaren, kunnen ze altijd bij ons terecht. We hebben inmiddels een meldingenlijn geopend.'

Te gast

De komende jaren werken de mannen van i-Lent vanuit de directieket op de hoek van de Griftdijk Zuid en de Oosterhoutsedijk. Hier komt ook een bouw-informatiecentrum voor belangstellenden. 'De valse start met de bouwkeet was niet sjiek. Daar hebben we van geleerd. We zijn hier tenslotte een paar jaar te gast', zegt André Buijs. Dit is



Herman van den Brink

een levendig gebied, waar van alles gebeurt. Veel bewoners zullen bijvoorbeeld benieuwd zijn hoe het straks gaat met evenementen, zoals de Zomerfeesten, de Vierdaagsecamping en de Oeverspelen. Ons antwoord is: veiligheid gaat vóór alles. Maar als het in onze planning past, zijn we altijd bereid mee te werken – zelfs als we er eens wat hinder van hebben. Adriaan de Jong besluit: 'De grote vraag is voor de meeste mensen: wanneer gaan jullie waar aan de slag en wat betekent dat voor mij? Dat kunnen we op dit moment niet in alle gevallen precies zeggen. Het project wordt momenteel voorbereid. We werken straks tegelijkertijd op verschillende plekken aan verschillende onderdelen. Zo graven we bijvoorbeeld de nevengeul niet in één keer van oost naar west uit. De bruggen bouwen we op het land en de grond daaronder graven we pas later weg. Het eerste grote moment is in elk geval de aanleg van de verkeersdijk, komend jaar. Een ander ijkpunt is 31 december 2015. Dan moet de waterveiligheid gerealiseerd zijn. En op 31 augustus 2016 is het hele project afgerond. Echt, het wordt prachtig.'

i-Lent

tel. 06 53 59 95 33
communicatie@i-lent.nl
 Spreekuur in kantoor
 Griftdijk Zuid 1, vanaf
 16 november elke vrijdag
 van 13.00 tot 14.00 uur

Slimme puzzel en goede buren



'It giet oan!', zou een Fries rayonhoofd zeggen. Als Nijmeegse wethouder zeg ik: we gaan nu écht starten!

De plannen voor 'Ruimte voor de Waal' zijn sinds 2011 definitief.

En al ruim een jaar zijn er werkzaamheden te zien in het gebied tussen de Waal en Lent, zoals archeologisch onderzoek en het verleggen van kabels en leidingen. Maar de komende maanden begint het grote werk pas echt. Onder de naam i-Lent gaan Dura Vermeer en Ploegam in de komende vier jaren de klus van de dijkverlegging klaren. Kwaliteit van het werk, een slimme planning, beperking van verkeershinder en goede communicatie met de omgeving zijn daarbij de belangrijkste aandachtspunten

Kwaliteit van het werk staat uiteraard voorop. We veranderen het hart van Nijmegen aan de Waal, zoals dat sinds de Romeinen niet is gebeurd. De nieuwe kade, het eiland en de bruggen moeten dus top zijn. En dat geldt evenzeer voor de 'techniek', zoals de waterkering en de bescherming tegen toename van kwel.

De aanleg van de nevengeul, de nieuwe waterkering en de bruggen naar het eiland Veur-Lent moeten eind 2015 klaar zijn. Dat vraagt om een slimme planning en die heeft

i-Lent gemaakt: het werk zal op veel plekken in het gebied tegelijkertijd plaatsvinden en uiteindelijk als een puzzel in elkaar passen. Een tijdelijke verkeersdijk voor verkeer naar en van de Waalbrug is daarin een van de slimme oplossingen. Zo blijft Nijmegen ook tijdens de uitvoering van het project bereikbaar.

Hoe wordt het werk uitgevoerd, waar en wanneer precies? De aannemer zal hierover als 'goede buur' dan ook tijdig en helder informatie verstrekken. Voor de komende jaren hoopt i-Lent op een goed en constructief contact met u. Bij de uitvoering van het werk zal ongetwijfeld ook overlast optreden, maar daar kunnen goede buren elkaar met wederzijds begrip op aanspreken. En daar blijven wij als gemeente natuurlijk ook intensief bij betrokken.

Het project Ruimte voor de Waal is een unieke en complexe opgave voor Nijmegen. In de afgelopen jaren zijn uitgebreide plannen gemaakt, ook in samenspraak met u als bewoners en gebruikers van het gebied. Op dezelfde voet van onderling respect en met veel ambitie starten we nu met de uitvoering. Ik zeg daarbij rechtuit: gemeente, aannemer en bewoners zullen elkaar nodig hebben om dit historische project succesvol uit te voeren. Ik zie dat met vertrouwen tegemoet.

*Jan van der Meer
wethouder Ruimtelijke ontwikkeling Waalsprong*

Een terugblik op de zomer



Archeologische excursies en opgravingen



Kinderen van basisschool Talent ruimden de vlaggetjes op, die de toekomstige oevers van de geul markeerden.



Vermaak aan de Waal

