

Ruimte voor de Waal Nijmegen

Ruimte voor de rivier

Ons klimaat verandert. Daardoor krijgen rivieren steeds meer water te verwerken. Om overstromingen te voorkomen geeft het Rijk op meer dan 30 plaatsen, meer ruimte aan de rivieren. Voor Nijmegen betekent dit een dijkteruglegging bij Lent en een nevengeul in de uiterwaarden. Deze oplossing is ingrijpend, maar duurzaam.

De eerste stap naar de uitvoering is inmiddels gezet. Staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu gaf eind februari groen licht voor het plan. Nu de staatssecretaris zijn goedkeuring heeft gegeven, kan de uitvoering verder worden voorbereid. De eerste stap is de vaststelling van het voorontwerpbestemmingsplan. Daarnaast starten rond de zomer de eerste voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering: het archeologisch onderzoek en de detectie van niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Meer hierover leest u op pagina 3. Ook vindt u daar een overzicht van de planning van de uitvoering van het project.

De internationale aandacht voor het project blijft groot. In deze nieuwsbrief kunt u lezen over het bezoek van het Europees Jongerenparlement en van een groep projectleiders van andere Europese waterprojecten. Ook kunt u lezen over de start van de bouw van De Oversteek. Tot slot nog een artikel over de kennismaking van basisschoolleerlingen met Ruimte voor de Waal – Nijmegen.

Wilt u meer weten over dit omvangrijke project? Kijk dan op: www.nijmegen.nl/ruimtevoordewaal en www.ruimtevoorderivier.nl.



Op weg naar de uitvoering!

Eind februari gaf staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu groen licht voor het plan Ruimte voor de Waal – Nijmegen. Met dit besluit reserveert de staatssecretaris tevens het benodigde budget. Met de voeten in de Waal ondertekende hij samen met burgemeester De Graaf het plan. Een grote stap op weg naar de uitvoering.

Onder grote belangstelling van de media ondertekenden burgemeester De Graaf en staatssecretaris Atsma het plan Ruimte voor de Waal – Nijmegen.

De staatssecretaris was erg te spreken over de aanpak van de gemeente. 'Het project levert kansen op voor de stad en de bewoners op beide oevers. De Waal zal daarmee ook in de toekomst, in een nieuwe vorm, de identiteit van Nijmegen bepalen.' Hij prees daarnaast de bewoners van Lent voor hun jarenlange inzet voor een beter plan. 'De ingreep bij Nijmegen was omstrede en

duus moet je met z'n allen heel veel investeren in vertrouwen en ik ben van mening dat dat hier uitstekend is gelukt'. Burgemeester De Graaf was het daarmee eens: 'Als we het doen, doen we het goed. Volgens mij wordt dit deel van Nijmegen heel bijzonder met een eiland midden in de Waal, dat ook de twee kanten van Nijmegen veel beter met elkaar verbindt.'

'Het project levert kansen op'



> Het besluit van de staatssecretaris was ook het startsein voor een informatieweek in Het Witte Huis. Tijdens de informatieweek konden geïnteresseerden binnenlopen om de plannen te bekijken en vragen te stellen aan experts. Daarnaast werden er themapresentaties gehouden over bijvoorbeeld kwel en cultuurhistorie. 'In gesprekken met aanwezigen blijkt dat veel mensen waardering hebben voor het

plan', zegt Pim Nijssen, omgevingsmanager van het project. 'De zorgen die nog bestaan, gaan vooral over de consequenties van het project. Bijvoorbeeld over de overlast van de werkzaamheden en de bereikbaarheid van Lent en Nijmegen gedurende de uitvoering. De komende jaren zullen wij ons dan ook op deze thema's richten om problemen zo veel mogelijk te voorkomen.'



Room for the river Waal

Misschien bent u de afgelopen tijd een internationale groep tegen het lijf gelopen? Dat zou goed kunnen, want er was weer volop internationale belangstelling voor de plannen. Vooral in de maand maart was 'Room for the river Waal' een hot item.

Flood ResilienCity (FRC)

FRC is een door de EU gefinancierd uitwisselingsproject voor Europese steden. Het doel: beter leren omgaan met overstromingsgevaar. Vertegenwoordigers van de FRC-steden namen een kijkje in Nijmegen om te leren van elkaar en van het project en tips uit te wisselen voor het verdere ontwerp van het plan. 'De manier waarop Nijmegen omgaat met waterveiligheid is echt uniek. Natuurlijk is

Nederland beroemd om hun watermanagement, maar dit project in Nijmegen spreekt helemaal tot de verbeelding', aldus een Engelse bezoeker.

Europees Jeugdparlement voor Water

Meer dan 80 jongeren uit 16 verschillende landen bespraken een week lang de gevolgen van de klimaatverandering op de waterkwaliteit en waterveiligheid in de toekomst. Zij waren een hele dag in Nijmegen om kennis te maken met Ruimte voor de Waal – Nijmegen. De jongeren waren erg geïnteresseerd in de plannen en de manier waarop Nijmegen met de bewoners omgaat. Ook spraken zij enkele bewoners die als gevolg van het project moeten verhuizen.

Op www.facebook.com/Waterparlement kunt u het verslag van de jongeren lezen.

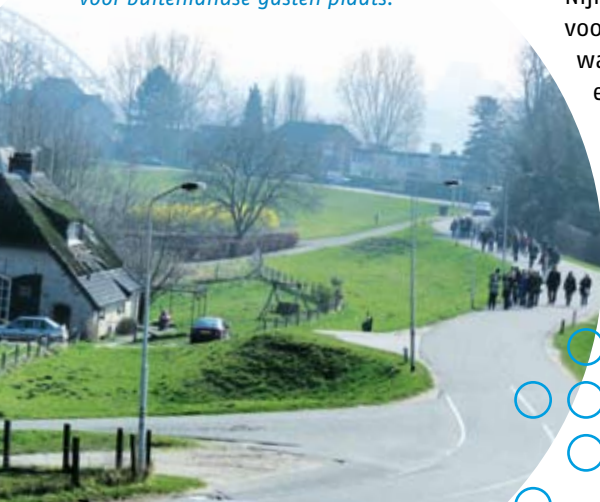


Het Europees jongerenparlement was erg geïnteresseerd in de plannen van Nijmegen.

En dat is nog niet alles...

Er kwamen ook nog journalisten uit Brazilië en Australië langs, de minister van Zuid-Korea was op bezoek en er werd een groep internationale studenten uit Wageningen en een groep medewerkers van Franse universiteiten rondgeleid. De verwachting is dat Nijmegen de komende jaren nog vele buitenlandse gasten mag verwelkomen.

Er vonden de afgelopen tijd weer volop rondleidingen voor buitenlandse gasten plaats.



Naar de realisatie van het project

Met het besluit van de staatssecretaris kunnen de voorbereidingen voor de uitvoering beginnen, zoals de voorbereidende werkzaamheden en het ter inzage leggen van het voorontwerp-bestedingsplan.

Vorbereidende werkzaamheden

Rond de zomer zult u de eerste werkzaamheden in het gebied al gaan zien. Dan starten we met archeologisch onderzoek en het opsporen van niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. De werkzaamheden vinden vooral plaats in het binnendijkse gebied tussen de spoorbrug en de Waalbrug en de uiterwaarden ten westen van de spoorbrug. Maar ook ten oosten van de Waalbrug zullen werkzaamheden te zien zijn. In de volgende nieuwsbrief kunt u hier meer over lezen.

Voorontwerp-bestedingsplan ter inzage

Het bestedingsplan is de juridische vertaling van het ruimtelijk plan en geeft aan welke functies op welke plek komen, zoals natuur, water, wonen en recreatie. Het bestedingsplan moet uiteindelijk begin 2012 door de gemeenteraad worden vastgesteld. Daarvoor worden eerst het voorontwerp en later het ontwerp-

bestedingsplan bekend gemaakt. Op beide versies is inspraak mogelijk. Na de inspraakperiode beoordeelt de gemeente de ingekomen inspraakreacties en wordt het ontwerp daar waar nodig aangepast.

In de periode van 14 april tot en met 25 mei ligt het voorontwerp-bestedingsplan ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum Open Huis in de Stadswinkel aan de Mariënborg 75 in Nijmegen en het Wooninformatiecentrum aan de Griftdijk Noord 4a in Lent. Ook kunt u het plan bekijken op www.nijmegen.nl onder het kopje 'Inspraak en info'.

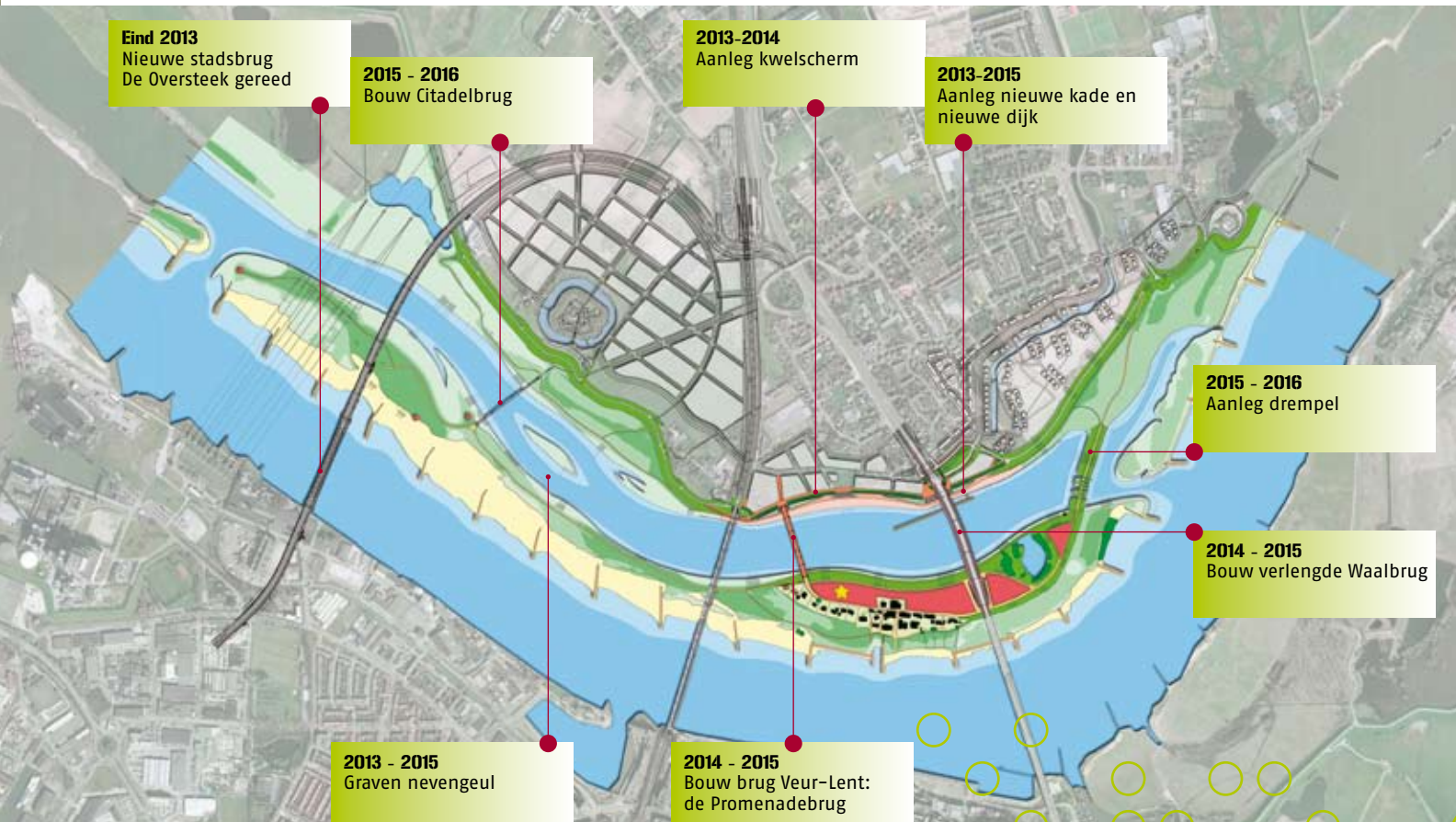
Wanneer u wilt reageren op het voorontwerp-bestedingsplan kunt u dat schriftelijk doen tot en met 25 mei 2011. U kunt uw inspraakreactie richten aan: **College van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Stadsontwikkeling (bureau G320), postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.**

Op *maandagavond 18 april* (18.00-21.00 uur) en *woensdagmiddag 27 april* (14.00-17.00 uur) kunt u tijdens 'inloop-sprekuren' meer informatie krijgen over het voorontwerp-bestedingsplan. Deze 'inloop-sprekuren' zijn in Het Witte Huis in Lent. Er zijn medewerkers van de gemeente aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Het echte graafwerk

In 2013 begint het echte graafwerk. Hiervoor moeten we een aannemer zoeken. Daar starten we dit jaar mee. De globale planning (zie plaatje) gaat ervan uit dat de verlegging van de dijk, de aanleg van de nevengeul en de bouw van de bruggen in 2016 klaar is. De ontwikkeling van het eiland vindt in de jaren erna plaats.

Globale planning



We maken De Oversteek

Nog even en dan gaat de bouw van de nieuwe stadsbrug De Oversteek van officieel start: de brug die de Waalsprong gaat verbinden met Nijmegen-West.

Afgelopen najaar zijn al voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Er zijn damwanden geslagen, er is bodemonderzoek uitgevoerd en de bouwweg – de toekomstige Graaf Alardsingel – is aangelegd. Als eerste bouwt de aannemer een tijdelijk platform in de uiterwaard aan de noordzijde. Hierop wordt de stalen hoofdoverspanning van 285 meter lang en bijna 60 meter hoog gemonteerd. Voordat volgend jaar herfst de boogbrug wordt

ingevaren, worden aan de noord- en de zuidzijde aanbruggen gebouwd. Aan de noordzijde gaat het om een lengte van zo'n 660 meter, aan de zuidkant wordt de aanbrug ongeveer 210 meter lang. Als alles volgens planning verloopt, rijdt het verkeer vanaf november 2013 over de nieuwe brug.

Kijk voor meer informatie over de stadsbrug op www.nijmegen.nl/stadsbrug



Voor de aanbruggen op de noord- en de zuidoever wordt beton en baksteen gebruikt, de hoofdoverspanning wordt gemaakt van staal. Op de brug komen twee keer twee rijstroken, een gecombineerd fiets- en voetpad in twee richtingen en ruimte voor een vijfde rijstrook die kan worden ingezet voor openbaar vervoer. De maximum snelheid op de brug wordt 50 km/uur. (Visualisatie: BMD)

Pannenkoekenrestaurant en paardrijden op het eiland?



Op basisschool Het Talent in Lent maakten leerlingen begin dit jaar kennis met het project Ruimte voor de Waal. De kinderen waren erg nieuwsgierig naar wat er allemaal gaat veranderen aan de Waal. Ze hadden veel ideeën over wat er straks op het eiland en in de nevengeul zou moeten komen.

De kinderen willen op het eiland een pannenkoekenrestaurant en er moeten mogelijkheden zijn voor kindervoorstellingen en paardrijden. In de geul willen de kinderen vooral kunnen zwemmen, kanoën, roeien en vloten bouwen.

Informatie

Meer informatie

Gemeentelijk Informatiecentrum Open Huis
Stadswinkel
Mariënborg 75
Nijmegen

tel. 14 024

Openingstijden

ma/wo/vr: 9.00 – 17.00 uur
di: 9.00 – 12.30 uur
do: 9.00 – 20.00 uur

openhuis@nijmegen.nl

www.nijmegen.nl/ruimtevoordewaal

Colofon

april 2011
uitgave van gemeente Nijmegen
oplage 6.000

tekst gemeente Nijmegen,
Einder Communicatie
eindredactie gemeente Nijmegen
vormgeving Einder Communicatie
fotografie Gemeente Nijmegen,
Paul Rapp
drukwerk Trioprint Nijmegen

